nieuws

Protest tegen tweede mestzak in Linter

nieuws

Het gemeentebestuur van Linter gaat in beroep tegen de aanvraag voor de aanleg van een tweede mestzak in de Ransbergstraat in Neerlinter. De bestaande mestzak met een opslagcapaciteit van 1.500 kubieke meter veroorzaakt volgens de buren nu al geur- en lawaaioverlast. "Een extra mestzak leidt bovendien tot bijkomend verkeer. Er mag verwacht worden dat in één seizoen vierhonderd vrachtwagens af en aan zullen rijden", klinkt het bij het gemeentebestuur.

26 SEPTEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:05

Het gemeentebestuur van Linter gaat in beroep tegen de aanvraag voor de aanleg van een tweede mestzak in de Ransbergstraat in Neerlinter. De bestaande mestzak met een opslagcapaciteit van 1.500 kubieke meter veroorzaakt nu al problemen.
Begin 2007 diende Dirk Mertens uit Ravels een aanvraag in voor de installatie van een bijkomende mestzak op het terrein langs de Ransbergstraat. De buurt tekende meteen protest aan. Met een petitie van 24 handtekeningen trok het comité naar de gemeente. "Soms is de stank ondraaglijk", zeggen de buren. "We zijn vertrouwd met de geuren van een boerenbedrijf, maar deze geur is erg doordringend. Je kan in de zomer geen venster openzetten of wasgoed buitenhangen". De buren protesteren ook tegen lawaai. "Tankwagens rijden af en aan, soms dertig per dag. Ook 's nachts wordt er mest geleverd".
De gemeente gaf eerder negatief advies voor de aanvraag, maar de provincie gaf toch haar goedkeuring. Nu tekent Linter beroep aan tegen die beslissing. "Het wegdek in de Ransbergstraat is al beschadigd door het vrachtverkeer van en naar de huidige mestzak", zegt Andy Vandevelde. "Voet- en fietspaden en bermen worden stukgereden. Bovendien gebruiken de vrachtwagens het kruispunt Heidestraat, Ransbergstraat en Pelsstraat om richting centrum te rijden. Dat verhoogt het gevaar op deze kruising, wat de gemeente noodzaakt extra maatregelen te nemen".
Volgens het gemeentebestuur verstoort een bijkomende mestzak de rust voor de omgeving nog meer. "Een extra mestzak leidt tot bijkomend verkeer. Er mag verwacht worden dat in één seizoen vierhonderd vrachtwagens af en aan zullen rijden".

Oppositiepartij Open Vld kan zich vinden in het protest. "Er is wegens geurhinder een totale waardevermindering voor de woningen die gelegen zijn in de zuidwestelijke richting", zegt fractieleider Eddy Ladang. "Bovendien valt het bosje dat nu dienst doet als buffer in de toekomst misschien weg. De populieren zijn kaprijp".(KS)

Bron: Het Laatste Nieuws

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada