nieuws

Protest tegen bio-ethanolfabriek in Haven van Brussel

nieuws

Een veertigtal leden van verschillende Brusselse milieuverenigingen hebben zich dinsdag op een overlegcommissie van de stad Brussel verzet tegen de bouw van een bio-ethanolfabriek door het bedrijf 4Energy Invest in de haven. Volgens de verenigingen Coördinatie Zenne, ARAU en Interenvironnement ligt de fabriek in de Heembeekkaai onverantwoord dicht bij een woonzone en is de bouw onverenigbaar met de functie als aanlegplaats voor cruiseschepen.

18 DECEMBER 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:02

Een veertigtal leden van verschillende Brusselse milieuverenigingen hebben zich dinsdag op een overlegcommissie van de stad Brussel verzet tegen de bouw van een biobrandstoffabriek in de haven. Volgens de verenigingen Coördinatie Zenne, ARAU en Interenvironnement ligt de fabriek in de Heembeekkaai onverantwoord dicht bij een woonzone en is de bouw onverenigbaar met de functie als aanlegplaats voor cruiseschepen.

"De benaming biobrandstof en het gebruik van de waterweg mag niet als alibi gebruikt worden om een bedrijf voor de productie van brandstof in de hoofdstad te vestigen. Het gaat hier wel degelijk om een industrieel productiebedrijf met een belangrijk veiligheidsrisico in een stedelijke omgeving", zegt Dolores Baïta van Coördinatie Zenne.

Het bedrijf 4Energy Invest NV wil aan de Heembeekkaai vanaf 2010 starten met de productie van 60.000 ton bio-ethanol per jaar op basis van graan.

Volgens de milieuverenigingen is het logischer om de fabriek in Wallonië of Noord-Frankrijk te vestigen, waar de grondstoffen die er verwerkt worden volgens hen vandaan komen. "Bovendien zijn al veel industrieën en opslagplaatsen - zoals die van Shell, BP en Carcokes - weggetrokken uit de kanaalzone wegens gebrek aan ruimte, de dure grond en de moeilijke toegankelijkheid", klinkt het.

Volgens het Brusselse havenbestuur is de betreffende grond op de Heembeekkkaai een industriële zone en vormt de bouw van een fabriek daar dus geen probleem. "Voor de cruiseschepen die er nu nog aanmeren, zoeken we momenteel een nieuwe

bestemming", klinkt het bij de Haven van Brussel. De nieuwe vestiging kost honderd miljoen euro en moet ook 65 nieuwe jobs genereren. De overlegcommissie beslist de komende dagen over de goedkeuring van de bouwvergunning van de fabriek.(KS)

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada