

Productiequota biodiesel en bio-ethanol toegekend

nieuws

De federale regering heeft donderdag de verdeling van quota voor de productie van biobrandstoffen bekendgemaakt. Het quotum voor bio-ethanol gaat naar BioWanze (Wanze), Alco Bio Fuel (Gent) en Tate & Lyle (Aalst) . Zij mogen de komende 6 jaar samen jaarlijks 250 miljoen liter bio-ethanol produceren. Voor biodiesel gebeurt de erkenning in twee fasen. Voor de eerste fase tot 30 september 2007 kregen Proviron (Oostende), Flanders Bio Fuel (Gistel), Oléon (Ertvelde) en Néochim (Feluy) een quotum toegewezen.

🕒 19 OKTOBER 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:58

De federale regering heeft donderdag de lijst bekendgemaakt met operatoren voor de productie van bio-ethanol en biodiesel, die binnenkort op de Belgische markt zullen verschijnen. Voor bio-ethanol kregen Bio Wanze (Wanze), Alco Bio Fuel (Gent) en Tate & Lyle (Aalst) een vergunning van de regering voor de periode 2007-2013. Bio Wanze mag in die tijdspanne 750 miljoen liter produceren, Alco Bio Fuel 543,5 miljoen liter en Tate & Lyle 192 miljoen liter.

Inzake biodiesel werden de bedrijven Néochim (Feluy), Oléon (Ertvelde), Proviron (Oostende) en Flanders Bio Fuel (Gistel) geselecteerd. Hier zijn er twee quota voor de productie. De eerste etappe gaat op 1 november van start en duurt 11 maanden. In die periode mag 286 miljoen liter biodiesel worden geproduceerd. Het tweede quotum behelst een periode van 5 jaar en een maand en voorziet een productie van 2.279 miljoen liter. De commissie tot erkenning van biobrandstoffen moet zich nog buigen over de dossiers van tien firma's die zich kandidaat hebben gesteld voor de productie. De biodiesel zal vanaf november beschikbaar zijn. De komst van bio-ethanol is voor eind 2007 voorzien. De biobrandstoffen die in België op de markt worden gebracht, zijn een mengeling van fossiele brandstoffen en biologische producten. Voor bio-ethanol gaat het om tarwe en bieten. Voor biodiesel wordt koolzaad als biologisch product toegevoegd. Het biogedeelte van de mengsels wordt vrijgesteld van accijnzen. Voor de benzine betreft het een mengsel van benzine en bio-ethanol, waarvan 7 procent van biologische herkomst zal zijn, hetzij als zuiver product, hetzij in de vorm van ETBE, de maximumhoeveelheid die met betrekking tot deze brandstof in de Europese norm is bepaald.

Wat de diesel voor motoraandrijving betreft, zal het gaan om een mengsel van diesel en FAME (een vetzuur-methylester) waarin in eerste instantie 3,37 procent en vervolgens 5 procent biodiesel zal zitten. Dit percentage is de maximumhoeveelheid die bij de technische normen terzake is voorzien. Met een jaarlijkse productie van 250 miljoen liter bio-ethanol en 380 miljoen liter biodiesel zullen deze biobrandstoffen de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen jaarlijks met 6 procent doen afnemen, stelden minister van Financiën Didier Reynders en minister van Landbouw Sabine Laruelle donderdag bij de voorstelling van de geselecteerde operatoren. "België komt opnieuw in het koppeloton van de Europese landen die biobrandstoffen op de markt brengen", luidde het. De biobrandstoffen die aan de pomp verkrijgbaar zullen zijn, zullen niet goedkoper of duurder zijn dan de traditionele brandstoffen, zei minister Reynders nog.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra

