nieuws

"Probleem met quads waar mogelijk oplossen via dialoog"

nieuws

De gouverneur van Vlaams-Brabant, Lodewijk De Witte, pleit ervoor om het probleem met quads dat zich op sommige plaatsen voordoet, waar mogelijk aan te pakken via dialoog. "Soms zijn echter ook infrastructurele maatregelen aangewezen of kan men voor de beteugeling een beroep doen op bestaande reglementen, of een eigen politiereglement invoeren", aldus De Witte.

18 MEI 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:08

Lees meer over:
ruimtelijke ordening
platteland

De gouverneur van Vlaams-Brabant, Lodewijk De Witte, pleit ervoor om het probleem met quads dat zich op sommige plaatsen voordoet, waar mogelijk aan te pakken via dialoog. "Soms zijn echter ook infrastructurele maatregelen aangewezen of kan men voor de beteugeling een beroep doen op bestaande reglementen, of een eigen politiereglement invoeren", aldus De Witte.
Recreatieve quadrijders zorgen op het platteland geregeld voor lawaaihinder en rustverstoring. Op plattelandswegen zijn ze bovendien hinderlijk voor wandelaars, fietsers en mountainbikers. In sommige gevallen zijn er ook klachten over stukgereden land- en veldwegen. "Gemeenten moeten in de eerste plaats zicht krijgen op de aard van het probleem. Als het gaat om activiteiten van clubs, levert een dialoog vaak goede resultaten op", zegt de provinciegouverneur.
"Naast infrastructurele maatregelen, zoals het plaatsen van paaltjes of andere afsluitingen, kan men een beroep doen op reglementen om het fenomeen te beheersen", meent De Witte. Sommige gemeenten gaan zover dat ze quads verbieden op aardewegen. Het gevolg is dat ze zich geviseerd voelen en vragende partij zijn voor een oplossing.

"In Vlaanderen mogen we bijna nergens meer komen", liet voorzitter Cris Moreels van Quadclub Erasmus zich onlangs ontvallen in De Standaard. De afgelopen twee jaar heeft hij het ledenaantal zien halveren door wilde verhalen die de ronde doen. "Zo wordt er gezegd dat je quad in beslag kan genomen worden of dat je enorme boetes kunt krijgen".
In Brakel heeft burgemeester Herman De Croo (Open Vld) de nultolerantie ingevoerd voor het gemotoriseerde vervoer op aardewegen, behalve wanneer het 'vanwege het bedrijfsstatuut van de bestuurder noodzakelijk is om er te passeren'. Landbouwvoertuigen worden er dus nog wel toegelaten op aardewegen.

Bron: Belga/De Standaard

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy