nieuws

Praalstoet Floraliën mikt op 150.000 toeschouwers

nieuws

Op zondag 21 september zijn alle ogen op Gent gericht: dan trekt een historische praalstoet vol bloemen doorheen de stad, om het 200-jarig bestaan van de Floraliën te vieren. Gisteren rolden al twee praalwagens door de stad om het parcours te testen. "De organisatie was ingewikkelder dan verwacht", lacht verantwoordelijke Roland De Wulf. "Om de uitwerpselen van de paarden op te ruimen, moeten we twee wagens van Ivago inschakelen. Voor de kleren van de figuranten zijn zes kilometer kapstok nodig. En zo gaat het maar door".

20 AUGUSTUS 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:04

Op zondag 21 september zijn alle ogen op Gent gericht: dan trekt een historische praalstoet vol bloemen doorheen de stad, om het 200-jarig bestaan van de Floraliën te vieren. Zelfs de koning en de koningin komen kijken. Gisteren rolden al twee praalwagens door de stad om het parcours te testen.

De Gentse Floraliën zijn wereldberoemd. De vijfjaarlijkse bloemententoonstelling lokt telkens een massa kijkers. Dit jaar zijn er geen Floraliën, daarvoor is het wachten tot 2010, maar het bloemenevenement bestaat wel 200 jaar. En dat wordt uitgebreid gevierd. Er was al een tentoonstelling, een congres en een bloemenconcert, maar de absolute publiekstrekker wordt de praalstoet op 21 september.

Precies 21 praalwagens zullen door Gent trekken, afgewisseld met 13 taferelen te voet. De stoet zelf is één kilometer lang en wordt voorafgegaan door de Koninklijke Escorte, met 132 paarden. Het is van 1955 geleden dat die nog in Gent kwam. Het parcours is 4 kilometer lang en overal worden tribunes gebouwd, goed voor 11.000 plaatsen. Daarvan zijn er nog slechts 500 vrij. De organisatie verwacht in totaal 150.000 toeschouwers langs het traject.

"De organisatie was ingewikkelder dan verwacht", lacht verantwoordelijke Roland De Wulf. "De stroppendragers lopen blootsvoets mee en we zullen dus verzorgers nodig hebben voor hun blaren. De paarden - het zijn er meer dan 200 - zullen samen zowat 7

ton uitwerpselen achterlaten. Om dat op te ruimen, moeten we twee wagens van Ivago inschakelen. We hebben ook 1.200 figuranten, voor wier kleren we zes kilometer kapstok nodig hebben. En zo gaat het maar door".
Gisteren testten één praalwagen en de draagstoel van Keizer Karel het parcours. Meteen doken enkele knelpunten op. De bocht Zonnestraat - Veldstraat is moeilijk te nemen, daar mag dus zeker geen publiek staan. En sommige straten zoals de Lange Munt zijn zo smal dat er maar langs één kant publiek mag staan. Ook de Koninklijke Escorte moet zich aanpassen: ze kan niet overal met zes paarden naast elkaar rijden. Paul Vandenbosch kon Tony Willems strikken als scenarist voor de stoet, bekend van onder meer de bloedprocessie in Brugge. "Hier in Gent is de combinatie met de bloemen schitterend", vindt hij. "Het zal lijken of Klokke Roeland het verhaal van Gent vertelt", verklapt hij. De stoet zal in korte acts van twintig seconden de geschiedenis vertellen. Alleen het weer kan nu nog roet in het eten gooien. Als het urenlang stortregent, kan de stoet niet uitgaan. Daarom roept de organisatie alle Gentenaars op om eieren naar de Arme Klaren te brengen.(KS)
Meer informatie: Historische praalstoet

Bron: Het Laatste Nieuws

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page:
https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada