nieuws

Politie blijft streng toezien op mesttransporten

nieuws

Zestien politiediensten hebben dinsdag over de volledige arrondissementen Kortrijk en Ieper controles uitgevoerd op het transport van afval en mest, zowel op de weg als op de waterwegen. In totaal werden 258 vrachtwagens gecontroleerd en 265 personen. Bij de mesttransporten werden vier aanmaningen uitgeschreven wegens inbreuken op het transport. "Er zijn nog altijd transporteurs die zich weinig aantrekken van de regels. Daarom gaan we dergelijke acties verderzetten", zegt commissaris David Camerlynck van de federale politie.

8 OKTOBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:05

Zestien politiediensten hebben dinsdag over de volledige arrondissementen Kortrijk en Ieper controles uitgevoerd op het transport van afval en mest, zowel op de weg als op de waterwegen. In totaal werden 258 vrachtwagens gecontroleerd en 265 personen. Twee personen van de 265 gecontroleerden stonden geseind omdat ze niet meer mochten rijden. De politie controleerde ook 17 binnenschepen. Eén vaartuig werd bestuurlijk aan de kade gehouden wegens het ontbreken van een explotatievergunning, een certificaat voor onderzoek en een dienstboekje voor de matroos.

Commissaris David Camerlynck van de federale politie: "Bij de wegtransporten werden elf gerechtelijke dossiers opgesteld wegens inbreuken tegen de milieuwetgeving. Het gaat onder meer over het ontbreken van vergunningen, lekkende ladingen, het ontbreken van documenten, inbreuken op het vervoer van dierlijk afval en dies meer".

Bij mesttransporten werden vier aanmaningen uitgeschreven wegens inbreuken op het transport. En er waren 35 processen-verbaal voor verkeersinbreuken. Zes daarvan sloegen op overtredingen in verband met de rij- en rusttijden, met onder meer een boete van 2.360 euro.

Camerlynck: "We hebben kunnen vaststellen dat bepaalde transportfirma's zich in regel stellen met de nodige vergunningen en richtlijnen omtrent het transport van

afval. Maar anderzijds zijn er nog steeds transporteurs die er zich weinig van aantrekken. Ze werken met chauffeurs die het recht tot sturen ontzegd zijn, zich niet houden aan rij- en rusttijden, niet over de nodige documenten of vergunningen beschikken en het niet nauw nemen met de manier van transporteren. Daarom gaan we die acties in de toekomst verderzetten".(KS)

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada