

# Polderboeren zeggen nee tegen nieuwe havenweg

nieuws

In Stabroek en Hoevenen hebben zowat 1.300 bewoners een petitie ondertekend tegen de wegenbouwplannen van de Vlaamse regering in de Noord-Antwerpse haven- en polderregio. De Vlaamse regering meent dat veel fileleed zal verdwijnen met een nieuwe havenweg. Die havenweg zou echter dwars door tientallen hectaren landbouwgebied, de huidige polderzone tussen de twee gemeenten, snijden.

🕒 10 JULI 2002 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:52

In Stabroek en Hoevenen hebben zowat 1.300 bewoners een petitie ondertekend tegen de wegenbouwplannen van de Vlaamse regering in de Noord-Antwerpse haven- en polderregio. De Vlaamse regering meent dat veel fileleed zal verdwijnen met een nieuwe havenweg. Die havenweg zou echter dwars door tientallen hectaren landbouwgebied, de huidige polderzone tussen de twee gemeenten, snijden. Aan het gemeentehuis van Stabroek, waar de petitie aan de burgemeester overhandigd werd, stonden dinsdag twintig tractoren met boze boeren. Zij protesteerden, solidair met 1.300 andere inwoners, tegen een havenweg op hun grondgebied. Volgens de bewoners van de Stabroekse polderregio "gaat de Vlaamse regering lijnrecht in tegen haar eigen goede voornemens op het vlak van milieu". Wie vanuit het "hinterland" (Kapellen, Kalmthout, Essen) uit werken gaat in de haven of naar de A12 wil, rijdt graag met de wagen over een brede snelweg, zeggen de buurtbewoners. "Maar het gros van de zeven oost-westverbindingen is doorgaans afgesloten of onberijdbaar. Daardoor staan elke dag duizenden chauffeurs in de file". "Lobbyisten en politici willen aan die files verhelpen met een havenweg", aldus een VLD-raadslid, "maar ze gaan daarbij voorbij aan de wens van de Stabroekenaars om een laatste stukje polder te behouden. Het gemeentebestuur blijft verontrustend op de vlakke voor wat onze toekomst aangaat. Het zou beter een halt toeroepen aan de belanghebbende wegenbouw-lobby en de pro-havenweg- politici".

Bovendien menen de bewoners-actievoerders dat de geplande havenweg compleet overbodig is. "Niet alleen heeft een nieuwe havenweg door de polder niet het ontradend effect dat de overheid betracht, ook bestaan momenteel verschillende plannen om de bestaande oost-westwegen te verbeteren. Nakende projecten zoals de Oosterweel-tunnel onder de Schelde én de ondertunneling van de spoorweg in Kapellen zullen de verkeersdoorstroming aanzienlijk verbeteren", menen de buurtbewoners.

"Vooraleer men overhaaste beslissingen neemt, moet men eerst hiervan de effecten afwachten. Die kunnen de belastingbetaler vele miljoenen euro's besparen", luidt het nog.

**Bron:** Belga

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

 screenreader.visit us on our bluesky page:  
<https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)