nieuws

"Pleidooi voor Saeftinghedok is lobbywerk"

nieuws

Doel 2020, de actiegroep die al jarenlang pleit voor het behoud van het polderdorp Doel, is niet te spreken over "lobbywerk" vanuit de rederijen om een Saeftinghedok aan te leggen. "Zij willen hun kosten zo laag mogelijk houden", klinkt het. In de Antwerpse haven weerklinkt al jaren de roep om meer capaciteit voor containerbehandeling. Momenteel loopt een Vlaams onderzoek met acht mogelijke scenario's. Een aantal ervan bevatten de aanleg van het Saeftinghedok, waardoor het dorp Doel mogelijk moet verdwijnen.

11 DECEMBER 2017 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:43

Lees meer over:
handel
beleid
ruimtelijke ordening



Doel 2020, de actiegroep die al jarenlang pleit voor het behoud van het polderdorp Doel, is niet te spreken over "lobbywerk" vanuit de rederijen om een Saeftinghedok aan te leggen. "Zij willen hun kosten zo laag mogelijk houden", klinkt het. In de Antwerpse haven weerklinkt al jaren de roep om meer capaciteit voor containerbehandeling. Momenteel loopt een Vlaams onderzoek met acht mogelijke scenario's. Een aantal ervan bevatten de aanleg van het Saeftinghedok, waardoor het dorp Doel mogelijk moet verdwijnen.

Verschillende internationale rederijen, in Antwerpen verenigd in ASV, bepleitten eerder dat enkel een oplossing met een Saeftinghedok volstaat, omdat de capaciteit er gecentraliseerd is en nog voor - vertragende - sluizen ligt. "Dat de rederijen nu al druk zetten op overheid en samenleving, nog voor de studies zijn uitgevoerd, zegt veel over hun motieven. Dat zij vragende partij zijn voor het Saeftinghedok valt te verwachten. Zij willen hun kosten zo laag mogelijk houden en maximale uitbreidingsmogelijkheden hebben", zegt Jan Creve (Doel 2020), die vindt dat de rederijen hun belangen te veel vereenzelvigen met die van de samenleving.

Volgens hem tellen niet alleen de kosten van de rederijen, maar die voor de hele samenleving. "Niet alleen zal de uitbouw van gigantische Europese containerhubs zware infrastructuurkosten met zich meebrengen, het zal ook veel druk zetten op de leefbaarheid in het Waasland en Antwerpen", vervolgt hij. "Dit betekent nog eens ettelijke miljoenen vrachtwagens extra op de baan. Misschien zal dit een zwaardere kost zijn voor onze economie dan de baten van nog eens een nieuw containerdok. Momenteel worden de scenario's bestudeerd. Wij wachten de resultaten af." Bij het Havenbedrijf, de Antwerpse havenschepen en bevoegd minister Ben Weyts wenst men niet te reageren zolang de procedure loopt.

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada