nieuws

# Plattelandswegen zijn dodelijker dan andere wegen

nieuws

Plattelandswegen zijn dodelijker dan andere wegen. Toch lijken chauffeurs zich zekerder te voelen op het platteland. Dat besluit bankverzekeraar AXA na een onderzoek met crashtests. In België kwam in 2007 bijna 55 procent van alle verkeersdoden om op plattelandswegen.

1 JULI 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:08

Lees meer over:
platteland

Plattelandswegen zijn dodelijker dan andere wegen. Toch lijken chauffeurs zich zekerder te voelen op het platteland. Dat besluit bankverzekeraar AXA na een onderzoek met crashtests. In België kwam in 2007 bijna 55 procent van alle verkeersdoden om op plattelandswegen. In de meeste andere Europese landen ligt dat cijfer nog hoger.

"Het idyllische landleven bedriegt", zegt Anton Brunner, hoofd van de afdeling Ongevallenonderzoek van AXA. Want op plattelandswegen kruisen alle soorten weggebruikers elkaar wel eens: personenwagens, motorrijders, vrachtwagens, landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en zelf ruiters. En dat levert soms gevaarlijke situaties op.

"Autobestuurders en motorrijders doen op die landwegen vaak hetzelfde parcours in hun regio. Daardoor voelen ze zich zekerder van hun stuk en gaan ze al gauw te snel rijden", zegt Brunner. Volgens hem zijn vooral de bochten en onoverzichtelijke stukken bijzonder gevaarlijk, want daar kunnen plots tegenliggers opduiken. "Ook op wegen zonder markering is er veel onduidelijkheid waardoor chauffeurs nog meer geneigd zijn zomaar voorbij te steken".

AXA deed een aantal crashtests met tractoren. Bij één van de situaties steekt een tractor met twee volgeladen aanhangwagens een plattelandsweg over om van het ene veld naar het andere te geraken. Een personenwagen op die weg rijdt, zonder dat hij

nog maar kan remmen, met 80 kilometer per uur op de tweede aanhangwagen van de tractor in.
“Tractoren en aanhangwagens hebben in de regel geen bescherming onderaan. De voorkant van de auto rijdt dus onder de aanhanger in waardoor de kreukelzone niet werkt. De hele botsenergie slaat daardoor op de voorruit en de dakrand. Dit herleidt de overlevingskansen van de bestuurder tot nihil”, zegt Brunner.
Een ander gevaar op het platteland zijn natuurlijk hindernissen zoals bomen. “Een derde van de dodelijke ongevallen op plattelandswegen gebeurt bij botsing tegen een boom of een andere hindernis buiten de rijweg. Een botsing tegen een boom is wel twee keer zo dodelijk dan tegen een andere hindernis”, weet de expert. Daarom pleit Brunner om in de toekomst geen bomenrijen meer naast een rijweg aan te planten, maar wel struikenrijen. “Die vertragen net”.

**Bron:** Gazet van Antwerpen


## VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

## Contact
M • info@vilt.be


## Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada