

Peeters optimistisch over Scheldeverdieping

nieuws

"Er is geen enkele reden om aan te nemen dat de verdieping van de Westerschelde in 2007 niet zal starten". Dat heeft Vlaams minister Kris Peeters (CD&V) donderdag gezegd na een werkbezoek aan de Antwerpse haven. Over de bezwaren van de boerenorganisaties die duizenden ha vrezen kwijt te spelen, wilde de minister zich nog niet uitspreken.

🕒 14 OKTOBER 2004 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:54

"Er is geen enkele reden om aan te nemen dat de verdieping van de Westerschelde in 2007 niet zal starten". Dat heeft Vlaams minister Kris Peeters (CD&V), bevoegd voor havens, donderdag gezegd na een werkbezoek aan de Antwerpse haven. De verdieping is levensnoodzakelijk voor de groei van Antwerpen. De minister sprak er ook over belangrijke dossiers rond haveninfrastructuur, zoals de Liefkenshoekspoortunnel, de IJzeren Rijn of de tweede sluis voor de Waaslandhaven. Peeters waarschuwde dat niet alles tegelijk zal uitgevoerd kunnen worden en dat de mogelijkheden van bijkomende alternatieve financiering bestudeerd moeten worden.

Peeters heeft met zijn Nederlandse collega's afgesproken dat er in december een beslissing komt over de Scheldeverdieping en hij zegt nu dat die timing gerespecteerd zal worden. Het dossier van de Scheldeverdieping kadert in een pakket van dossiers rond het Schelde-estuarium die Vlaanderen en Nederland samen behandelen.

Andere aandachtspunten in die aanpak zijn veiligheid en natuur. De landbouworganisaties uitten woensdag nog hun ongerustheid over die laatste aspecten, omdat een studie maatregelen naar voor schuift die duizenden hectare landbouwgrond onbruikbaar zouden maken. Volgens de landbouworganisaties, die nadrukkelijk voor de verdieping van de Westerschelde zijn, kan de politiek nog geen keuze maken over de natuur- en veiligheidsaspecten. Peeters wou voorlopig niet zeggen of hij voor die zaken een uitstel voorziet. Hij wil wachten tot de consultatieperiode over de plannen voorbij is om alle opmerkingen te kennen. Peeters heeft met de havenautoriteiten ook gesproken over een aantal grote infrastructuurdossiers. Voor het Deurganckdok zijn volgens Peeters de nodige middelen

in de begroting voorzien om het vooropgestelde tijdspad te halen. In juli volgend jaar moet de eerste fase van het Deurganckdok klaar zijn. Over andere dossiers, zoals de Liefkenshoekspoortunnel, de IJzeren Rijn of de tweede sluis voor de Waaslandhaven, was Peeters voorzichtiger: alles zal niet tegelijkertijd gerealiseerd kunnen worden en er zal onderzocht moeten worden of er bij de privé-sector bijkomende financiële middelen gevonden kunnen worden.

De IJzeren Rijn en de Liefkenshoekspoortunnel zouden, volgens de huidige ramingen, elk 600 miljoen euro kosten. Een tweede sluis zal al gauw 340 miljoen euro kosten. Volgens Peeters is de Vlaamse regering bezig een beleid aan het uitwerken om PPS-constructies te vergemakkelijken. Andere havens hebben ook hun verlanglijstjes, en Peeters vindt alvast dat alle havens samen moeten kijken wat de prioriteiten zijn. En volgens de minister is die samenwerking goed mogelijk: "Het beeld dat de Vlaamse havens als kibbelende kinderen met elkaar concurreren, is achterhaald", zei de minister. "De Vlaamse havens moeten hun complementariteit verder uitbouwen", aldus Peeters. Hij werd daarin bijgetreden door havenschepen Leo Delwaide (VLD). "Er mag geen sprake meer zijn van wafelijzerpolitiek, want die heeft veel te lang bestaan, maar we moeten samen kijken naar wat prioritair is", aldus Delwaide.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

🦋 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwsws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)