nieuws

Peeters legt noodplan voor aan visserijcommissaris

nieuws

Vlaams minister van Visserij Kris Peeters (CD&V) heeft maandag een herstructureringsplan voor de visserijsector besproken met Europees commissaris voor visserij Joe Borg. Peeters vroeg Borg ook om meer Europese steun voor de visserij. De Vlaamse vissers kampen de jongste tijd met hoge brandstofkosten en lage visprijzen, waardoor de zeevisserij nagenoeg onrendabel is geworden. "Borg had oor naar de versoepelingen waarnaar ik gepolst heb", zei Peeters na afloop.

16 JUNI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:04

Vlaams minister van Visserij Kris Peeters (CD&V) heeft maandag een herstructureringsplan voor de visserijsector besproken met Europees commissaris voor visserij Joe Borg. Peeters vroeg Borg ook om meer Europese steun voor de visserij. De Vlaamse vissers kampen de jongste tijd met hoge brandstofkosten en lage visprijzen, waardoor de zeevisserij nagenoeg onrendabel is geworden.

Peeters blijft geloven in een eigen Vlaamse visserijsector, maar vindt een versnelde omschakeling naar energiezuinige en milieuvriendelijke vistechnieken noodzakelijk. Hij heeft hiervoor een herstructureringsplan klaar dat vijf concrete punten omvat. De minister wil zo dat medewerkers van het Instituut voor Landbouw en Visserij Onderzoek reders die willen omschakelen, individuele technische begeleiding geven. De Stichting Duurzame Visserij moet daarnaast een businessplan opmaken voor deze reders.

Peeters wil ook nagaan hoe het huidige Vlaamse vloot- en quotabeleid kan worden bijgestuurd met het oog op de omschakeling naar meer duurzame technieken en hij belooft extra middelen voor de VLAM-campagne 'Vis van het seizoen'. Tot slot wil de CD&V-er ook de prijsvorming in de sector onderzoeken.

Toch wordt het visserijbeleid sterk gestuurd vanuit Europa. Aan Eurocommissaris Joe Borg vroeg Peeters dan ook om de Europese regels voor visserij gedurende twee jaar te versoepelen. Dat kan volgens Peeters allereerst door de financiële last van de reders

te verlagen en zo privé-investeringen te bevorderen. Daarnaast moeten reders en bemanning een financiële vergoeding krijgen zolang hun vaartuigen worden omgebouwd. Tot slot wil Peeters ook dat reders die investeren op lange termijn zicht hebben op het behoud van voldoende motorvermogen.
"Borg had oor naar de versoepelingen waarnaar ik gepolst heb", zei Peeters na afloop. "Hij bevestigde dat het stimuleren van de sector om over te schakelen op meer duurzame technieken de juiste aanpak is". Volgende week worden enkele voorstellen van de Europese Commissie inzake besproken op de Raad Visserij in Luxemburg. "Hopelijk brengt de Visserijraad meer duidelijkheid rond een mogelijk Europees antwoord op de problematiek".(KS)

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright