

# Passeerhavens lossen files achter landbouwvoertuigen op

nieuws

Tractoren en ander traag verkeer dat de Naamsesteenweg tussen Sint-Truiden en de E40 neemt, kunnen vanaf deze week gebruik maken van vier 'passeerhavens' om het achteropkomend verkeer door te laten. Het Agentschap Wegen en Verkeer rekt op de hoffelijkheid van de bestuurders want de uitwijkstroken zijn wettelijk nog niet geregeld.

🕒 8 NOVEMBER 2011 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:16

Lees meer over:

varia

▫

Tractoren en ander traag verkeer dat de Naamsesteenweg tussen Sint-Truiden en de E40 neemt, kunnen vanaf deze week gebruik maken van vier 'passeerhavens' om het achteropkomend verkeer door te laten. Het Agentschap Wegen en Verkeer rekt op de hoffelijkheid van de bestuurders van landbouwvoertuigen om even aan de kant te gaan want de uitwijkstroken zijn in het verkeersreglement (nog) niet geregeld.

Wanneer volgend jaar tussen Sint-Truiden en Gingelom nog twee passeerhavens worden aangelegd, kunnen boeren over een afstand van 10 km met hun tractoren uitwijken op zes stroken. Uitwijken is geen verplichting, maar getuigt wel van hoffelijkheid indien filevorming ontstaat achter het landbouwvoertuig.

Het proefproject is een samenwerking van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de stad Sint-Truiden en de gemeente Gingelom. De landbouwers zijn erbij betrokken via overleg met de plaatselijke bedrijfsgilden. "Verschillende belangengroepen opperden een nieuwe weg met het oog op ontsluiting. Boerenbond is geen voorstander van een nieuwe weg in agrarisch gebied. Daarom kozen de bedrijfsgilden ervoor mee rond de tafel te zitten over de passeerhavens", zegt provinciaal verantwoordelijke Koen Vanheukelom. Dat zorgde voor bijstellingen van de inrichting van de passeerhavens en duidelijke signalisatie.

Het verkeersreglement zegt momenteel niets over passeerhavens. "Wij hebben zelf nieuwe signalisatieborden moeten ontwerpen", vertelt Claudia Juvyns van AWV in Boer&Tuinder. "Wij hopen dat die duidelijk zijn en dat ze de bestuurders van trage voertuigen uitnodigen om even aan de

kant te gaan." Niet alleen landbouwvoertuigen moeten zich aangesproken voelen, alle trage voertuigen waarachter zich een file vormt, kunnen de uitwijkstroken gebruiken.

**Bron:** Boer&Tuinder/Het Nieuwsblad

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)