nieuws

Participatietraject mondt uit in breed draagvlak N8

nieuws

Een participatietraject rond het dossier N8 Ieper-Veurne is uitgemond in een conclusienota die door alle stakeholders wordt gedragen. Dat traject kwam er op initiatief van het Agentschap Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken die daarmee het dossier uit het slop wilden halen. Begin volgend jaar wordt een eindrapport overgemaakt aan de Vlaamse regering. Het idee om de A19 door te trekken, wordt volledig geschrapt.

22 DECEMBER 2017 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:43

Lees meer over:
ruimtelijke ordening



Een participatietraject rond het dossier N8 Ieper-Veurne is uitgemond in een conclusienota die door alle stakeholders wordt gedragen. Dat traject kwam er op initiatief van het Agentschap Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken die daarmee het dossier uit het slop wilden halen. Begin volgend jaar wordt een eindrapport overgemaakt aan de Vlaamse regering. Het idee om de A19 door te trekken, wordt volledig geschrapt.

Het dossier rond de N8 tussen Ieper en Veurne zit al jaren in het slop. Toen de Raad van State vorig jaar een deel van het aan te passen traject vernietigde, dreigden de nodige aanpassingswerken nog langer uitgesteld te worden. Van die impasse is nu gebruikgemaakt om voor het eerste de stakeholders, van politieke partijen tot actiegroepen, te bevragen, maar ook om de mening van de omwonenden te horen. Zij klagen vooral over de te hoge snelheid, het lawaai en de veiligheid voor voetgangers en fietsers. Vooral Brielen en Hoogstade gaven aan dat de verkeersleefbaarheid slecht is.

Op basis van die online-bevraging, waar ruim een kwart van de 4.300 bevraagden aan deelnam, en de overlegmomenten met de stakeholders is er nu een breedgedragen conclusienota opgemaakt. Er zijn tien uitgangspunten opgesteld die de meeste problemen zouden moeten oplossen, zoals dynamische verkeerslichten, een volledig hernieuwde fietsinrichting en parrallelwegen voor traag verkeer, zoals landbouwvoertuigen.

Er zijn ook vijf zones uitgewerkt langs het traject die afzonderlijk van elkaar aangepast kunnen worden. Zo worden in Elzendamme in zone 3 twee nieuwe bruggen voorzien en moet er een bypass komen rond Brielen in zone 4. Door die zones af te splitsen kunnen de projecten apart worden aangevat. De meest prangende zone is zone 5, die van de A19 tot de N8 die loopt langs de N38 Noorderring. Zo moet het kruispunt aan de Pilkemseweg ondertunneld worden en voorziet het plan ook een rechtstreekse aansluiting van de A19 op de N38, in plaats van het doortrekken van de A19.

Er wordt nu een eindnota opgemaakt die naar de Vlaamse regering trekt. Die moet dan de knopen doorhakken. Grote aanpassingen zijn nog niet voor direct, want voor de belangrijkste werkzaamheden is nog studiewerk nodig. Het belang van het participatietraject

is dat de ideeën nu gedragen worden door de stakeholders en omwonenden, zodat er een eensluidende nota naar de Vlaamse regering kan gedragen worden.

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada