

# Ottignies combineert WWK-installatie met koolzaadolie

nieuws

De stad Ottignies-Louvain-la-Neuve zal vanaf volgende zomer vier gebouwen verwarmen en van elektriciteit voorzien op basis van koolzaadolie. Dat zal gebeuren via een warmtekrachtkoppeling. De biobrandstof zal in Ottignies instaan voor 70 procent van de warmtevoorziening en voor het grootste deel van de elektriciteitsvoorziening. Het systeem kost 300.000 euro en zal voor bijna de helft worden bekostigd door Europa.

🕒 9 AUGUSTUS 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:57

De stad Ottignies-Louvain-la-Neuve zal vanaf volgende zomer vier gebouwen verwarmen en van elektriciteit voorzien op basis van koolzaadolie. Dat zal gebeuren via een warmtekrachtkoppeling. De biobrandstof zal in Ottignies instaan voor 70 procent van de warmtevoorziening en voor het grootste deel van de elektriciteitsvoorziening. Dat schrijft De Morgen.

"De klassieke verwarmings- en elektriciteitssystemen blijven gewoon bestaan", zegt André Sterckx, energieraadgever voor de gemeente Ottignies en de bedenker van het project. "Ze zullen dienen als back-up wanneer de warmtekrachtkoppeling wordt uitgeschakeld. 's Nachts bijvoorbeeld, wanneer het niet nodig is te verwarmen en slechts een minimum aan elektriciteit is vereist".

Voorlopig zal de installatie slechts dienen voor vier gebouwen: het cultureel centrum, twee administratieve gebouwen en het stadhuis. "Dat zijn vier aaneengesloten gebouwen, zodat de investeringskosten om de warmte en de elektriciteit te kunnen geleiden miniem zijn", zegt Sterckx. Warmtekrachtkoppeling betekent niets dan voordelen, vindt de energieraadgever. "Dankzij het gebruik van biobrandstoffen kunnen we echt iets doen aan de CO2-uitstoot. Bovendien steunen we de lokale economie. In Wallonië schakelen meer en meer boeren over op koolzaadproductie. We hebben al contact met twee boeren in de onmiddellijke omgeving van Ottignies die elk een miljoen liter koolzaadolie per jaar produceren. Voor onze voorzieningen zullen we slechts 140.000 liter per jaar nodig hebben. Een gebrek aan brandstof zal er dus allerminst zijn".

Het systeem kost 300.000 euro en zal voor bijna de helft worden bekostigd door Europa. Het Waals Gewest zal een derde van de installatie betalen, de gemeente Ottignies de rest. Momenteel wordt een lastenboek opgemaakt, dat tegen midden september af moet zijn. Tegen het einde van het jaar moet de bestelling zijn geplaatst, zodat het systeem vanaf volgende zomer operationeel kan zijn. Dankzij

de investeringen zal de installatie op vier jaar zijn afgeschreven. In die periode zal volgens de berekeningen van André Sterckx 290 ton CO2-uitstoot vermeden zijn.

**Bron:** De Morgen

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

## Contact

M • info@vilt.be

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra