nieuws

Opvallend veel modder op de weg in Diksmuide

nieuws

Politiezone Polder en de brandweer van Diksmuide hebben dit jaar al opvallend veel meldingen over modder op de weg ontvangen. De velden zijn erg nat, waardoor het verspreiden van modder via landbouwmachines op de openbare weg onvermijdelijk is. “Maar de ‘bevuiler’ is verantwoordelijk voor de opkuis”, herinnert zonechef Alain De Laender in Krant van West-Vlaanderen.

23 NOVEMBER 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:20

Lees meer over:
akkerbouw
varia

Politiezone Polder en de brandweer van Diksmuide hebben dit jaar al opvallend veel meldingen over modder op de weg ontvangen. De velden zijn erg nat, waardoor het verspreiden van modder via landbouwmachines op de openbare weg onvermijdelijk is. “Maar de ‘bevuiler’ is verantwoordelijk voor de opkuis”, herinnert zonechef Alain De Laender in Krant van West-Vlaanderen.
Als de politie een klacht ontvangt over modder op de weg, wordt een patrouille uitgestuurd om de situatie ter plaatste te onderzoeken. Vervolgens probeert de politie de verantwoordelijke landbouwer of loonwerker op te sporen, maar ondanks de moddersporen blijkt dat niet altijd eenvoudig. Als de verantwoordelijke niet te vinden is, of het modderprobleem te groot is, wordt de brandweer opgetrommeld. De kosten voor een dergelijke interventie kunnen oplopen tot 350 euro. “Kosten die verhaald worden op de verantwoordelijke, als hij tenminste bekend is”, stelt brandweercommandant Dirk Coopman.
De stad Diksmuide neemt deel aan de provinciale actie Modder op de weg, geïnitieerd door de West-Vlaamse provinciegouverneur. Landbouwers kunnen bij de stedelijke technische dienst signalisatieborden lenen, om andere weggebruikers te waarschuwen

voor hun moddersporen. “Heel wat landbouwers maken daar gelukkig al gebruik van”, stelt Coopman.
Zowel Coopman als De Laender beseffen dat het ruimen van modder veel tijd kost. Tijd die de landbouwer of loonwerker veel geld kost. Toch kan dit, door creatief te zijn, vermeden worden. “Zo heeft iemand onlangs mobiele verkeerslichten aangevraagd om een strook van de openbare weg vrij te houden voor zijn machine. Nadien heeft hij alles netjes schoongemaakt. Dit was een goede oplossing omdat het bijna onmogelijk was om na elke rit de weg terug moddervrij te maken”, geeft De Laender als voorbeeld.
Ook voor kleinere wegen zijn volgens hem oplossingen te bedenken. “Zo laat een andere landbouwer zich volgen door een kleine bestelwagen, als hij met zijn machine een akker verlaat. Als hij onderweg modder verliest, stopt de bestuurder van die wagen om de modder op te scheppen.” Joël Van Compernolle, voorzitter van de lokale ABS-afdeling, voegt nog enkele tips toe. “Landbouwers kunnen borstels op hun machines plaatsen, en zouden altijd een schop en een stevige borstel bij zich moeten hebben. Veel meer kunnen ze niet doen.”

Bron: Krant van West-Vlaanderen

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |