

Optimisme bij Zeebrugse Visveiling na goed jaarbegin

nieuws

De Zeebrugse Visveiling (ZV) heeft tijdens de eerste anderhalve maand van 2007 haar omzet met 7 procent zien stijgen ten aanzien van dezelfde periode vorig jaar. Dat heeft directeur Johan Van de Steene maandag bekendgemaakt naar aanleiding van de huldiging van de belangrijkste visaanvoerders in 2006. Er zijn plannen om uit te breiden en verder te investeren in kwaliteit. "Eind 2007 moet Zeebrugge terug tot de top-10 van de Europese visveilingen behoren", aldus de directeur.

🕒 19 FEBRUARI 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:59

De Zeebrugse Visveiling (ZV) heeft tijdens de eerste anderhalve maand van 2007 haar omzet met 7 procent zien stijgen ten aanzien van dezelfde periode vorig jaar. Dat heeft directeur Johan Van de Steene maandag bekendgemaakt naar aanleiding van de huldiging van de belangrijkste visaanvoerders in 2006. Brugs schepen voor Visserij Boudewijn Laloo (CD&V) kondigde aan dat de Visartsluis of kleine zeesluis nu dagelijks vier uren beschikbaar is voor de visserij.

"De omzetsijging tijdens het eerste tiende van het jaar bewijst de getrouwheid van onze aanvoerders zowel qua volume als qua kwaliteit", zegt Johan Van de Steene. "Voor ons als veiling is die trouw van belang. We gaan immers opnieuw investeren in Zeebrugge. Al onze ateliers voor visverwerking zijn momenteel verhuurd. We gaan tegen 1 juni uitbreiden met 4.000 vierkante meter. Daarnaast gaan we verder investeren in kwaliteit. Er komen opnieuw vissorteermachines bij. Eind 2007 moet Zeebrugge terug tot de top-10 van de Europese visveilingen behoren".

De heropening van de historische Visartsluis kan een tijdwinst betekenen voor de aanvoer van dagverse vis. De sluis wordt in samenspraak met het Zeebrugse havenbestuur dagelijks bemand tussen 8 en 12 uur. Er zijn nog onderhandelingen bezig over de uitbreiding van deze dienstverlening. "We gaan naar 40 uren per week", zegt Van de Steene. "We hopen de sluis binnenkort ook 's nachts in werking te krijgen. De visserij mag ook nog steeds gebruik maken van de veel grotere Vandammesluis".

De grootste besommers in de ZV waren in 2006 de B.462 Vidar (meer dan 300 brutotonnenmaat) van de nv Shannon, de Z.46 Neptunus (tussen 250 en 300 BTM) van de nv Olympus, de O.15 Zilvermeeuw (300 pk tot 250 BTM) van de bvba Zeearend en de B.601 Van Maerlant (tot 300 pk)

van de nv Van Maerlant. De prijzen voor de beste kwaliteit gingen naar de Z.431 Alles Wisselt (Eurokotter) van de bvba Caroline en de Z.196 Zeeduivel (Boomkorvaartuig) van de nv Shannah.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)