nieuws

Opnieuw twee redererijen failliet verklaard

nieuws

De rechtbank van koophandel in Brugge heeft opnieuw twee rederijen failliet verklaard. Het gaat om de nv Jeanne uit Zeebrugge en rederij Telstar in Heist. Volgens de Rederscentrale gaat het om twee vissersschepen die al eerder uit de vaart werden genomen. De hoge brandstofprijzen en de lage visprijzen blijven de reders echter parten spelen. In Frankrijk zouden de reders een toelage krijgen van dertig eurocent per liter, maar volgens minister van Zeevisserij Kris Peeters zal de Commissie Sarkozy hierover terugfluiten.

23 NOVEMBER 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:01

De rechtbank van koophandel in Brugge heeft opnieuw twee rederijen failliet verklaard. Het gaat om de nv Jeanne uit Zeebrugge en rederij Telstar in Heist. Volgens de Rederscentrale gaat het om twee vissersschepen die al eerder uit de vaart werden genomen. De hoge brandstofprijzen en de lage visprijzen blijven de reders echter parten spelen. De reders vragen al langer naar maatregelen en verwijzen daarbij naar hun Franse collega's, die kunnen rekenen op financiële steun van de overheid.
De Rederscentrale had eerder deze week nog een gesprek met minister van Visserij Kris Peeters (CD&V). Ze vroegen dringende financiële tegemoetkomingen voor de vissers. In Frankrijk zouden de reders na overleg met president Sarkozy een toelage krijgen van dertig eurocent per liter. Volgens Peeters zal eurocommissaris Joe Borg echter korte metten maken met deze ongeoorloofde staatssteun. De minister belooft wel andere pistes te bestuderen om de sector ter hulp te snellen. Zo wil minister Peeters in de Europese Visserijraad van december pleiten voor "duurzame oplossingen, en dat in het bijzonder voor de visbestanden die voor ons van primordiaal belang zijn".
"Als er geen maatregelen komen, kunnen de reders vanaf 1 januari 2008 mogelijk niet langer uitvaren", zegt Emiel Brouckaert van de Rederscentrale. Eén van de reders die met de handen in het haar zit, is Urbain Wentein. "Het is economisch niet meer verantwoord dat onze schepen nog uitvaren. We maken verlies na een zeereis. De kosten voor de brandstof zijn hoger dan de opbrengst van de vis", zegt de reder.

Volgens reder Willy Versluys zijn de brandstofprijzen nog nooit zo hoog geweest. "Alle reders draaien met verlies. Daarnaast zijn er dan nog de quotaperikelen, die er ook geen goed aan doen. Intussen zoek ik naar andere oplossingen, waarbij wij bijvoorbeeld minder brandstof verbruiken. Natuurlijk heeft niet elke reder de mogelijkheid om zo'n dure investeringen te doen. Het is echter onbegrijpelijk dat de regering niets onderneemt voor ons".(KS)
Meer informatie: Debat in de Subcommissie Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid van het Vlaams parlement over maatregelen voor de visserijsector

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada