

Open Vld blijft hameren op ontsluiting van Westhoek

nieuws

Eind vorig jaar maakte een arrest van de Raad van State de aanleg van een omleidingsweg tussen de N38 in Ieper en de N8 in Woesten onmogelijk. De actiegroep 'Geen streep door de Westhoek' was toen tevreden met het schrappen van de bypass rond Brielen, Elverdinge en Woesten. Ook Boerenbond reageerde opgetogen omdat de organisatie een eis van 30 jaar (oorspronkelijk wou men autosnelweg A19 doortrekken van Ieper tot de Westkust, nvdr.) eindelijk gerealiseerd zag. Op een vraag van Open Vld-parlementslid Emmily Talpe bevestigde Vlaams minister Ben Weyts dat het planningsproces herdaan moet worden maar een concrete timing gaf hij niet. Talpe hamert op een doorstart nog deze legislatuur. Haar partij is de grootste pleitbezorger van een ontsluiting van de Westhoek.

7 MEI 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:21

Lees meer over:

ruimtelijke ordening



Eind vorig jaar maakte een arrest van de Raad van State de aanleg van een omleidingsweg tussen de N38 in Ieper en de N8 in Woesten onmogelijk. De actiegroep 'Geen streep door de Westhoek' was toen tevreden met het schrappen van de bypass rond Brielen, Elverdinge en Woesten. Ook Boerenbond reageerde opgetogen omdat de organisatie een eis van 30 jaar (oorspronkelijk wou men autosnelweg A19 doortrekken van Ieper tot de Westkust, *nvdr.*) eindelijk gerealiseerd zag. Op een vraag van Open Vld-parlementslid Emmily Talpe bevestigde Vlaams minister Ben Weyts dat het planningsproces herdaan moet worden maar een concrete timing gaf hij niet. Talpe hamert op een doorstart nog deze legislatuur. Haar partij is de grootste pleitbezorger van een ontsluiting van de Westhoek.

Vlaams volksvertegenwoordiger Emmily Talpe ondervroeg Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts over de aanpak van de 'missing link' Ieper-Westkust. "Na de vernietiging door de Raad van State van de plannen tot aanpassing van de N8, staan we terug bij af", zegt Talpe. "Minister Weyts bevestigde dat het planningsproces herdaan moet worden maar een concrete timing werd niet gegeven. Ik zal er alvast op hameren dat er nog deze legislatuur een doorstart komt." Het dossier rond de 'missing link' Ieper-Westkust is volgens Talpe cruciaal voor de verkeersleefbaarheid en ontsluiting van de Westhoek maar sleept al meer dan 50 jaar aan.

Oorspronkelijk wou men de A19 doortrekken van Ieper tot de Westkust. De doortrekking werd decennialang bekampt en moest uiteindelijk het onderspit delven voor een politiek akkoord in 2005 waarbij een ingrijpende aanpassing van de N8 werd voorgesteld. Ook Open Vld steunde dit politiek akkoord onder het motto 'beter iets dan niets'. De Raad van State floot eind vorig jaar de Vlaamse regering echter terug en vernietigde het GRUP N8 'wegverbinding Ieper-Veurne' omdat haar keuze voor de aanpassing van de N8 onvoldoende onderbouwd was.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra