nieuws

Op multibrandstof rijden is de toekomst

nieuws

Rijden we in 2020 met zijn allen elektrisch, op waterstof of met biobrandstoffen? We zullen in de toekomst wellicht op multibrandstof rijden, reageert Melissa Stark, de expert biobrandstoffen van consultant Accenture, in De Standaard. "De hybride voertuigen en de Flex Fuelwagens tonen vandaag al de te volgen weg".

24 MAART 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:07

Lees meer over:
energie

Rijden we in 2020 met zijn allen elektrisch, op waterstof of met biobrandstoffen? We zullen in de toekomst wellicht op multibrandstof rijden, reageert Melissa Stark, de expert biobrandstoffen van consultant Accenture, in De Standaard. "De hybride voertuigen - elektrisch en klassieke benzine - en de Flex Fuelwagens - benzine en bio-ethanol - tonen vandaag al de te volgen weg".
Het rampzalige biobrandstoffenjaar 2008 laat op het eerste gezicht uitschijnen dat biobrandstoffen hoogstens voorbestemd zijn om de overgang te kunnen maken naar elektrische en door waterstof aangedreven voertuigen. In ons land mislukte de lancering van biobrandstof. Elders in Europa is biobrandstof wel volop te krijgen aan de pomp, maar de kritiek is niet mals: te duur, te beperkte CO2-reductie, een bedreiging voor de biodiversiteit en nadelig voor de voedselproductie.
Melissa Stark vindt echter niet dat biobrandstof een doodlopend spoor is naar broeikasarme motorbrandstoffen. Een voorwaarde is wel dat de komende jaren alles op alles gezet wordt op nieuwe generaties biobrandstof te ontwikkelen die volledig losgekoppeld worden van de voedselproductie. Bovendien moet er zwaar en voor lange tijd geïnvesteerd worden in de schaalvergroting van de biobrandstofproductie, voegt ze eraan toe.
"Dat vergt in de eerste plaats een volgehouden inspanning van de overheid omdat het nog zeker tien jaar zal duren vooraleer biobrandstof evenwaardig kan concurreren met

klassieke olieproducten", aldus Stark, die er bovendien van overtuigd is dat ook de tweede generatie biobrandstof nog meerdere jaren een serieus steuntje in de rug zal moeten krijgen van de overheid.
Voor Stark zullen biobrandstoffen een onderdeel zijn van een toekomst waarin automobilisten over voertuigen beschikken die kunnen rijden op niet één, maar op meerdere schone brandstoffen. "Naargelang de aard van de verplaatsing moeten ze zelfs kunnen kiezen welke brandstof de schoonste en zuinigste is".

Bron: De Standaard

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada