

Oostende niet langer spil in aardappeltrafiek Rusland

nieuws

Twee maanden geleden werd nog met veel bombarie aangekondigd dat de Haven van Oostende de nieuwe spil zou worden in de aardappel- en fruittrafiek naar het Russische Sint-Petersburg, maar na een staking van de havenarbeiders is de trafiek al stopgezet. De stakingsactie deed de Russische partner beslissen niet langer op Oostende te varen.

🕒 15 DECEMBER 2010 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:13

Lees meer over:

handel

□
Twee maanden geleden werd nog met veel bombarie aangekondigd dat de Haven van Oostende de nieuwe spil zou worden in de aardappel- en fruittrafiek naar het Russische Sint-Petersburg, maar na een staking van de havenarbeiders is de trafiek al stopgezet. De Russische partner was niet te spreken over de stakingsactie en besliste niet langer op Oostende te varen.

Na het vertrek van Cobelfret in Oostende was er geen vrachtactiviteit meer in de badstad. Daar kwam verandering in toen een Russische partner werd gevonden die aardappelen en fruit afkomstig uit Vlaanderen en Noord-Frankrijk voortaan via Oostende zou vervoeren. Uiteindelijk konden slechts twee schepen probleemloos in Oostende geladen worden. Toen het derde schip arriveerde, brak een staking uit bij de havenarbeiders.

De Oostendse arbeiders waren niet te spreken dat ervaren havenarbeiders uit het Nederlandse Vlissingen kwamen helpen bij het laden van het schip. Toch kon het derde schip geladen worden, maar dit zou ondermaats gebeurd zijn. Daarop besliste de Russische reder om niet langer op Oostende te varen. Bij het Oostendse havenbestuur is de ontgoocheling groot.

“Het is nooit onze bedoeling geweest om die Nederlandse havenarbeiders hier te houden. Ze kwamen enkel helpen tot onze eigen mensen voldoende waren opgeleid. We gingen op termijn vier schepen per week ontvangen. Eén schip levert werk aan 20 arbeiders waardoor we extra havenarbeiders zouden moeten aanwerven. Maar nog voor de trafiek goed en wel is opgestart, doen ze al ons werk teniet. Wij begrijpen de houding van de havenarbeiders niet”, zegt Paul Gerard van het Oostendse havenbedrijf.

Bron: Belga/Het Nieuwsblad

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)