nieuws

Oostende aast op meer luchthavenvis van Mithras Air

nieuws

De luchtvaartmaatschappij Mithras Air startte enkele maanden geleden met geregelde vistransporten op de Oostendse luchthaven. Vanuit IJsland wordt drie keer per week onder meer heilbot en pladijs aangevoerd. "Maar lang niet al die vis wordt ook geveild in Oostende. Sommige klanten worden rechtstreeks bevoorraad. We willen met de vismijn graag meer vis via Mithras Air ontvangen en als het even kan ook frequenter", zegt vismijnschepen Yves Miroir.

22 AUGUSTUS 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:00

De luchtvaartmaatschappij Mithras Air startte enkele maanden geleden met geregelde vistransporten op de Oostendse luchthaven. Vanuit IJsland wordt drie keer per week onder meer heilbot en pladijs aangevoerd. "Maar lang niet al die vis wordt ook geveild in Oostende. Sommige klanten worden rechtstreeks bevoorraad. We willen met de vismijn graag meer vis via Mithras Air ontvangen en als het even kan ook frequenter", zegt vismijnschepen Yves Miroir (sp.a).

In de plannen van Miroir zouden er vijf vluchten per week komen met telkens 15 ton vis per dag. Bij Mithras relativeert men: "We vliegen nu 45 ton per week aan en onderzoeken of we meer volumes kunnen doen. Het ligt wel in de bedoeling om vaker te veilen in Oostende, maar extra aanvoer hangt af van de vraag van onze klanten".

De schepen wijst sinds kort niet meer op de aanvoercijfers, maar op de winst die de vismijn maakt. "In het eerste trimester was er een winst van 400.000 euro, in het tweede een verlies van 2.000 euro". Dat bevestigt ook bestuurslid Freddy Pollet: "In de zomer is het langer klaar en vang je minder gemakkelijk vis. De piekperiode is tussen oktober en maart en die cijfers zijn goed voor Oostende. Voor het eerst sinds het ontstaan van het autonoom gemeentebedrijf, voorzien we dit jaar winst voor de vismijn".

Actiegroep Wiloo uit intussen wel kritiek op de aanvoervluchten omdat die te vervuilend zouden zijn. "Ik heb meteen een onderzoek gevraagd en daaruit blijkt dat de

vluchten van Mithras binnen de normen vallen. Mithras zal in de toekomst ook vliegen met een Antonov 12, een moderner vliegtuig dat minder uitstoot veroorzaakt".(KS)

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada