

Oost-Vlaamse boeren moeten modder op weg signaleren

nieuws

Het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen wil vanaf volgend jaar speciale verkeersborden uitdelen onder landbouwers waarmee ze modder op de weg kunnen signaleren. Dat heeft Oost-Vlaams gedeputeerde Frans Van Gaeveren gezegd op een persconferentie bij de Suikergroep in Moerbeke-Waas.

🕒 30 SEPTEMBER 2002 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:52

Het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen wil vanaf volgend jaar speciale verkeersborden uitdelen onder landbouwers waarmee ze modder op de weg kunnen signaleren. Dat heeft Oost-Vlaams gedeputeerde Frans Van Gaeveren gezegd op een persconferentie bij de Suikergroep in Moerbeke-Waas.

Het initiatief bestaat al in West-Vlaanderen. VLD-senator Iris van Riet (Sinaai) kon het Oost-Vlaams provinciebestuur overhalen om ook mee te doen. Van Riet gaat aan federaal Verkeersminister Isabelle Durant en aan het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) vragen het project mee te financieren. Het BIVV liet al weten achter het project te staan. Of er ook financiële steun komt, kon nog niet worden gezegd.

Rond deze periode breekt voor veel landbouwers de oogsttijd aan. Dit betekent volgens de senator ook een periode van meer verkeersonveiligheid op de wegen omdat er tijdens het vervoer van de oogst heel wat moddersporen op de weg achterblijven. "Vooral bij regenweer kan een besmeurd wegdek voor levensgevaarlijke situaties zorgen", aldus Van Riet.

Volgens het BIVV is er nog maar weinig onderzoek gebeurd naar de gevolgen van modderige wegen. Hoeveel ongevallen er jaarlijks plaatsvinden als gevolg van modder op de weg, is niet bekend. Volgens Van Riet zou een sensibiliseringscampagne toch een verschil kunnen maken.

Vorig jaar startte West-Vlaanderen als eerste al met een soortgelijke campagne ("Modder op de weg = gevaar op de weg"). Voor 12 euro konden landbouwers een gevaarsbord kopen dat automobilisten moet waarschuwen voor gevaarlijke weggedeelten die niet tijdig gereinigd kunnen worden. Een fluorescerend verkeersjasje

moet de landbouwer beschermen bij het schoonmaken van de weg. Een speciale folder moet andere weggebruikers alert maken voor het slipgevaar.

Het initiatief komt overgewaaid uit Zeeland. Oost-Vlaanderen wil nu het voorbeeld van Zeeland en West-Vlaanderen volgen. Ook de directie van de NV Suikergroep in Moerbeke steunt het project. Naar de suikerfabriek wordt jaarlijks 700.000 ton suikerbiet vervoerd, goed voor 400 vrachtwagens per dag.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbs.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra