nieuws

Ook Antwerpse haven ontgoocheld over Nederlands arrest

nieuws

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen reageert ontgoocheld over de beslissing van de Nederlandse raad van state om de uitdieping van de Westerschelde op te schorten. “Die uitdieping is van cruciaal belang voor de verdere economische ontwikkeling van de Antwerpse haven”, klinkt het.

29 JULI 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:08

Lees meer over:
economie
natuur

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen reageert ontgoocheld over de beslissing van de Nederlandse raad van state om de uitdieping van de Westerschelde op te schorten. De haven van Antwerpen is al jaren vragende partij voor een verdere verdieping van de Schelde. “Die is van cruciaal belang voor de verdere economische ontwikkeling van de Antwerpse haven”, klinkt het.
Die verdieping van de Westerschelde moet er voor zorgen dat schepen met een diepgang tot 13,10 meter de haven over een grotere tijdspanne in en uit kunnen varen, zonder afhankelijk te zijn van de getijden. "Wij vertrouwden op het goede nabuurschap om de vaargeul van de Westerschelde te verruimen”, beweert het Havenbedrijf.
De haven benadrukt dat ze steeds begrip heeft opgebracht voor de verschillende eisen en randvoorwaarden die door Nederland werden gesteld. “Een voorbeeld daarvan is de positieve medewerking met betrekking de uittekening van de Ontwikkelingsschets 2010. Die voorziet naast de verdieping, ook in natuurprojecten en maatregelen die moeten zorgen voor meer veiligheid tegen overstromingen. Helaas werden de baggerwerker steeds uitgesteld", reageert woordvoerster Annick Dierckx.

De ondertekening van de Scheldeverdragen op 20 december 2005 leek een einde te brengen aan een lange weg. Aan Vlaamse zijde startten de baggerwerken, in

Nederland bleef dat uit. “Nochtans had de Nederlandse regering enkele maanden geleden twee besluiten genomen met betrekking tot die natuurmaatregelen. Die besluiten weken manifest af van de gesloten verdragen op het punt dat nu aanleiding geeft tot schorsing door de Raad van State”, aldus Dierckx.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen gaat er van uit dat Nederland overgaat tot het nodige herstelwerk om tot een effectieve start van de verdiepingswerkzaamheden te kunnen overgaan", luidde het nog. Ook de stad Antwerpen dringt daarop aan. “Gezien de economische belangen die zowel voor Antwerpen als voor Vlaanderen op het spel staan, kunnen we niet langer geduldig toekijken en afwachten. De doorkomst van grotere schepen is voor ons van cruciaal belang”, zegt Antwerps havenschepen Marc Van Peel (CD&V).

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada