nieuws

Ongeval doet discussie over hoge maïs oplaaien

nieuws

Een 47-jarige vrouw uit Moorslede, Carine Wyffels, is zondagochtend om het leven gekomen bij een verkeersongeval in Beernem. De vrouw zag op een kruispunt, door de hoge maïs op de aanpalende akkers, een jeep te laat aankomen. Het parket in Brugge waarschuwt de automobilisten voor de hoge maïs op de akkers. "We stellen vast dat mensen op het platteland roekelozer rijden dan in de stad", reageert Anne-Marie Vangeenberghe van Boerenbond.

18 AUGUSTUS 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:04

Een 47-jarige vrouw uit Moorslede, Carine Wyffels, is zondagochtend om het leven gekomen bij een verkeersongeval in Beernem. Het slachtoffer volgde een mountainbikeparcours. Waar het parcours de Oude Legeweg dwarst, liep het mis. De vrouw zag op het kruispunt, door de hoge maïs op de aanpalende akkers, een jeep te laat aankomen. De fietsster viel tijdens het remmen en kwam onder de wielen van de 4x4 terecht. Ze overleed ter plaatse.

Volgens het parket in Brugge heeft de bestuurster van de jeep nog geremd maar kon ze de mountainbikester niet meer ontwijken. Een deskundige van het parket stelde vast dat de jeep op de plaats van het ongeval maar 36 kilometer uur reed. De toegelaten snelheid bedraagt 90 kilometer per uur. De bestuurster van de wagen kende de plaats van het ongeval. Ze wist dat er veel fietsers oversteken. De wagen kwam van rechts.

Het parket in Brugge waarschuwt de automobilisten voor de hoge maïs op de akkers. Los van de vraag of de snelheid van de mountainbike dan wel de hoge maïs de grootste doodsoorzaak is, doet dit fatale incident in elk geval de discussie over de onveiligheid van de maïsakkers langs de smalle plattelandswegen oplaaien, schrijft De Standaard. Elke zomer zijn er klachten van fietsers en autobestuurders over het gevaar van een scherpe bocht die onzichtbaar wordt achter de maïs, die eind september wordt geoogst.

Juridisch is er geen probleem. De wetgever legt geen maximumhoogte voor gewassen op. Alleen voor de afstand tussen de weg en het gewas is er enige wetgeving. Als er

tussen de akker en de weg een openbare berm ligt, zoals ook in Beernem het geval was, moet de boer die respecteren. Als die er niet is, dan mag hij zijn maïs tot tegen de openbare weg zaaien. Al is het onderscheid niet altijd even duidelijk, omdat boeren de berm weleens durven inpalmen.
Boerenbond betreurt het ongeval heel erg. "Dit is dramatisch", zegt woordvoerster Anne-Marie Vangeenberghe. "Wat de discussie over de maïs betreft, stellen we vast dat mensen op het platteland roekelozer rijden dan in de stad. Als in een centrum het zicht wordt belemmerd, dan rijden mensen veel voorzichtiger".(KS)

Bron: Belga/De Standaard

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada