

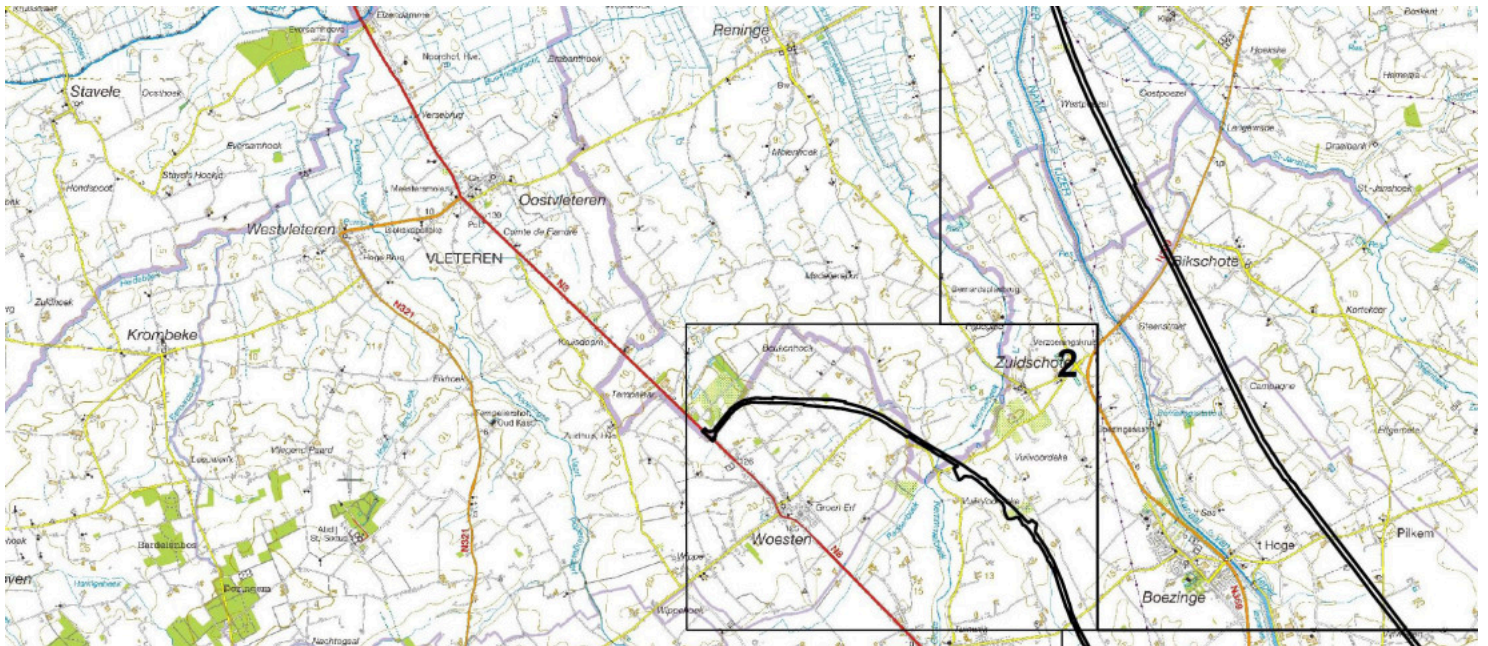
# Omleidingsweg tussen Ieper en Woesten van de baan

nieuws

Er komt geen omleidingsweg tussen de N38 in Ieper en de N8 in Woesten. Dat is het gevolg van een uitspraak van de Raad van State die een deel van het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) hieromtrent vernietigde. Daardoor is er geen bestemmingswijziging en kan de aanleg van de omleidingsweg tussen de N38 in Ieper en de N8 in Woesten er niet komen. De schrapping van de A19 blijft behouden, waardoor de A19 nu definitief van de baan is. "Een Boerenbond-eis van dertig jaar is eindelijk gerealiseerd", klinkt het opgetogen bij de sectororganisatie.

🕒 19 DECEMBER 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:28

Lees meer over:  
ruimtelijke ordening



Er komt geen omleidingsweg tussen de N38 in Ieper en de N8 in Woesten. Dat is het gevolg van een uitspraak van de Raad van State die een deel van het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) hieromtrent vernietigde. Daardoor is er geen bestemmingswijziging en kan de aanleg van de omleidingsweg tussen de N38 in Ieper en de N8 in Woesten er niet komen. De schrapping van de A19 blijft behouden, waardoor de A19 nu definitief van de baan is. "Een Boerenbond-eis van dertig jaar is eindelijk gerealiseerd", klinkt het opgetogen bij de sectororganisatie.

De omleidingsweg rond Brielen, Woesten en Elverdinge zal er niet komen. Dat is het gevolg van een uitspraak van de Raad van State die een deel van het RUP 'wegverbinding Ieper-Veurne' vernietigde. De Vlaamse regering had dit RUP vastgesteld om de verkeersdoorstroming en de veiligheid op de N8 te verhogen. In het RUP waren drie grote delen opgenomen: de bypass rond Brielen, Elverdinge en Woesten; de omleidingsweg rond Hoogstade en de schrapping van de A19 mits aanpassing van het afrittencomplex in Sint-Jan.

De Raad van State vernietigde het deel over de plannen voor de bypass rond Brielen, Elverdinge en Woesten. Daardoor is er geen bestemmingswijziging en kan de aanleg van de omleidingsweg tussen de N38 in Ieper en de N8 in Woesten er niet komen. Boerenbond, die het dossier van dichtbij heeft opgevolgd, reageert opgetogen: "Iedereen die het van dichtbij gevolgd heeft, beseft dat het dossier van de omleidingsweg van Woesten steeds zwaarder, moeilijker en duurder begon te worden. Dit was geen goede oplossing."

De kleinere omleidingsweg rond Hoogstade blijft wel behouden. Deze omleidingsweg is voor Boerenbond enkel aanvaardbaar als die geflankeerd wordt door een ruilverkaveling om de gevolgen van deze ingreep te verzachten. De schrapping van de A19 blijft behouden, waardoor de A19 nu definitief van de baan is. "Een Boerenbond-eis van dertig jaar is eindelijk gerealiseerd", klinkt het.

"Partijen en groepen die tot voor kort nog pleitten voor de doortrekking, mogen dat standpunt nu wel definitief opbergen."  
Boerenbond pleit voor een nieuw voorstel voor de verbetering van de R8 "dat echt gedragen is door de hele bevolking".

**Bron:** Boerenbond.be

**Beeld:** Boerenbond

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra