nieuws

Oleon geraakt biodiesel niet kwijt aan verdelers

nieuws

Het oleochemiebedrijf Oleon uit Ertvelde kampt met een tekort aan opslagcapaciteit voor zijn biodiesel. Grote brandstofverdelers zoals Esso, Shell en Q8 bieden hun klanten nog geen biodiesel aan. "Het is nog niet verplicht bij te mengen, we zijn nog niet klaar om te mengen en de wetgeving is complex", luidt het. Oleon had verwacht dat de brandstofverdelers het product gretig zouden afnemen gezien de schaarste, maar niets blijkt minder waar.

13 MAART 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:59

Het oleochemiebedrijf Oleon uit Ertvelde kampt met een tekort aan opslagcapaciteit voor zijn biodiesel. Grote brandstofverdelers zoals Esso, Shell en Q8 bieden hun klanten nog geen biodiesel aan. "Het is nog niet verplicht bij te mengen, we zijn nog niet klaar om te mengen en de wetgeving is complex", luidt het. Oleon had verwacht dat de brandstofverdelers het product gretig zouden afnemen gezien de schaarste, maar niets blijkt minder waar.

Oleon is op dit moment de enige vergunde producent van biodiesel, die sinds midden dit jaar volop produceert. "We hebben al 4.000 ton biodiesel moeten stockeren. Onze tanks geraken stilaan vol", zegt Chris Depreeuw, gedelegeerd bestuurder van Oleon. Per week produceert Oleon zo'n 2.000 ton. "Enkel Total, Jet en Van der Sluys nemen biodiesel van ons af, maar de andere grote verdelers als Esso, Shell en Q8 reageren afwijzend op het aanbod. Gelukkig hebbben we ook een quotum verkregen in Frankijk, waar we een deel van de biodiesel kunnen afzetten", zegt Depreeuw.

In tegenstelling tot Frankrijk, Duitsland en Nederland, zijn de Belgische brandstofverdelers niet wettelijk verplicht biodiesel bij te mengen. "Het fiscale voordeel moet opwegen tegen de kosten van het bijmengen. We zijn op de raffinaderij van Esso in Antwerpen ook nog niet klaar om die bijmenging nu al te realiseren. De definitieve wetgeving kwam erg laat, maar we zijn zeker niet fundamenteel tegen biodiesel gekant", zegt Nicolas Bakermans, woordvoerder van Esso Benelux.

Shell zit met logistieke beperkingen om die bijmenging te realiseren. "Shell beschikt in België niet over een eigen raffinaderij", zegt Kai-Uwe Wittenstein, verantwoordelijke benzinestations van Shell. Shell stockeert zijn brandstoffen voor België in Gent. "We overwegen om daar een menginstallatie te bouwen, maar bekijken nog wat ecologisch het meest verantwoord is". Shell bekijkt alle opties en kan daarom, net zoals Esso en Q8, nog geen biodiesel aan de pomp aanbieden.
Ondertussen bouwt Oleon aan een nieuwe fabriek voor vetzuren. Eind januari vernietigde een bedrijfsbrand één van de destillatiekolommen. De raad van bestuur had drie opties: herstel van de oude installatie, uitwijken naar Azië of de bouw van een nieuwe installatie in Ertvelde. De derde optie werd weerhouden. "Daarmee groeit de productiecapaciteit met 25 procent en verbeteren de milieu- en energie-effecten", aldus Chris Depreeuw.(GL)

Bron: De Tijd

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada