

Nieuwpoort maakt van vissersboot toeristische troef

nieuws

Het stadsbestuur van Nieuwpoort wil binnen afzienbare tijd het douanekantoor op de kaai afbreken. In de plaats komt er het opgetuigd vissersvaartuig N.86 Surcouf. Het initiatief moet een nieuwe toeristische blikvanger worden. "Het vaartuig zal weliswaar niet, zoals de Amandine in Oostende, als museumschip ingericht worden, maar het is de bedoeling om de Surcouf volledig in orde te brengen zodat het schip kan bezocht worden", licht burgemeester Crabbe (CD&V) toe.

🕒 3 JANUARI 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:58

□
Het stadsbestuur van Nieuwpoort wil binnen afzienbare tijd het douanekantoor op de kaai afbreken. In de plaats komt er het opgetuigd vissersvaartuig N.86 Surcouf. Het initiatief moet een nieuwe toeristische blikvanger worden. "Het vaartuig zal weliswaar niet, zoals de Amandine in Oostende, als museumschip ingericht worden, maar het is de bedoeling om de Surcouf volledig in orde te brengen zodat ze kan bezocht worden", licht burgemeester Crabbe (CD&V) toe.

Het stadsbestuur kocht de vissersboot van reders Charles en Rudy Beuckels, die inmiddels een nieuwe N.86 in de vaart hebben. Aankoopprijs: 180.000 euro. "We hebben een erelooncontract laten opstellen om het dossier dit jaar aan te pakken en in dat verband zullen we naast Europese steun eveneens om middelen uit het Kustactieplan vragen. Het vaartuig bevindt zich nog steeds in het water aan de visserskade, maar het wordt tijd dat de boot op het droge kan gebracht worden".

De oude N.86 Surcouf dateert van 1987, is 14,50 meter lang en 5 meter breed en had een motorvermogen van 195 pk. Het vaartuig diende hoofdzakelijk voor de garnalvangst in de kustwateren. Met het initiatief blijkt dat het Nieuwpoortse stadsbestuur inzake visserij volop de toeristische kaart wil trekken. Toen de nieuwe Surcouf in juni werd ingewijd, was het trouwens 19 jaar geleden dat de haven nog eens een nieuw vissersschip mocht verwelkomen.

De aanvoer in de vismijn van Nieuwpoort loopt al jaren terug. Dit jaar kon enkel de aanvoer van garnalen standhouden. Ondanks de terugloop blijft men er in Nieuwpoort bij dat de vismijn niet opgedoekt mag worden. Wel gaan alsmaar meer stemmen op om de vismijn een meer folkloristisch karakter te geven.(KS)

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra