nieuws

"Nieuwe vergister bij Rendac is een rationele keuze"

nieuws

Drie jaar geleden diende Eco-Vion, een zusteronderneming van Rendac in Denderleeuw, een vergunningsaanvraag in voor de uitbouw en exploitatie van een vergistingsinstallatie met een capaciteit voor 100.000 ton organisch-biologisch materiaal. Midden juli is het dossier in de beroepsprocedure door toenmalig minister Joke Schauvliege alsnog goedgekeurd. Het bedrijf kon sluitend aantonen dat de geurhinder de laatste jaren sterk is gedaald en dat de nieuwe vergistingsinstallatie de bestaande geur niet zal versterken. Sectorplatform Biogas-E hoopt dat er nu een einde komt aan de milieuvergunningsslag.

11 AUGUSTUS 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:27

Lees meer over:
ruimtelijke ordening



Drie jaar geleden diende Eco-Vion, een zusteronderneming van Rendac in Denderleeuw, een vergunningsaanvraag in voor de uitbouw en exploitatie van een vergistingsinstallatie met een capaciteit voor 100.000 ton organisch-biologisch materiaal. Midden juli is het dossier in de beroepsprocedure door toenmalig minister Joke Schauvliege alsnog goedgekeurd. Het bedrijf kon sluitend aantonen dat de geurhinder de laatste jaren sterk is gedaald en dat de nieuwe vergistingsinstallatie de bestaande geur niet zal versterken. Sectorplatform Biogas-E hoopt dat er nu een einde komt aan de milieuvergunningsslag.

Gelet op de ongerustheid van buurtbewoners snuisterde Biogas-E, het platform voor anaerobe vergisting in Vlaanderen, in de schriftelijke motivatie van Rendac om een vergister te plaatsen. In de plannen voor een nieuwe biovergister op de site is er sprake van anaerobe vergisting van risicohoudende biologische afvalstoffen. Denk daarbij aan keukenafval, het restproduct van verwerkt proceswater uit slachthuizen, glucerol, putvetten van de horeca, enz.

De kadaververwerking bij Rendac staat los van deze vergister, zo benadrukt Biogas-E. Extra geurhinder zal er niet zijn door de vergister. De geurcontour van Rendac daalde van 1.700 meter in 2011 tot 800 meter in 2013 en wijzigt niet door de komst van de biovergister. “Natuurlijk brengt een biomassa-aanvoer van maximum 100.000 ton op jaarbasis de nodige transporten met zich mee”, erkent Biogas-E. “Als men uitgaat van 25 ton per transport zal dit gemiddeld een 10 à 15 transporten op dagbasis betekenen. Slim gekozen routes en respect voor de juiste tijdstippen zullen de mogelijke hinder beperken. Dat de site eenvoudig via de E40 en N208 te bereiken is een sterke troef.”

De bouw van de nieuwe vergistingsinstallatie is volgens Rendac een goed onderbouwde en rationele keuze. “Het biomassa-aanbod is er, de logistieke keten en mobiliteit zijn gedekt, de ervaring is er door de installatie bij Rendac in Nederland en de mogelijke extra hinder is beperkt. Inzake energie en duurzaamheid gaat de site er ook op vooruit door de betere werking van de waterzuivering, de

productie van groene stroom en de vervanging van fossiele warmte”, citeert Biogas-E de argumenten-pro die door de exploitant en door Rendac aangevoerd worden.

Bron: Biogas-E

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada