

# Nieuwe regels voor uitzonderlijk vervoer: vergunningen straks enkel via voertuigbibliotheek

nieuws

Vanaf 1 juni 2026 verandert de manier waarop vergunningen voor uitzonderlijk vervoer worden aangevraagd ingrijpend. Landbouwvoertuigen en -materieel die onder deze regelgeving vallen, moeten voortaan eerst geregistreerd worden in een centrale 'voertuigbibliotheek'. Pas daarna kan een vergunning worden aangevraagd. In de landbouwsector heerst echter nog veel onduidelijkheid over de praktische werking van dit systeem.

4 MEI 2026  
VILT-redactie

Lees meer over:  
Boerenbond



Wie vanaf 1 juni een vergunning voor uitzonderlijk vervoer wil aanvragen, zal dat enkel nog kunnen doen met voertuigen die zijn opgenomen in de nieuwe voertuigbibliotheek. Deze centrale, publieke databank van het Agentschap Wegen en Verkeer bundelt alle technische gegevens van voertuigen, ingezet voor dit type transport. Concreet betekent dit dat landbouwvoertuigen en -materieel eerst geregistreerd en gevalideerd moeten worden in het systeem. Pas daarna kan de eigenlijke vergunningsaanvraag opstarten.

## Onzekerheid in de sector

Een voertuig is uitzonderlijk vervoer vanaf een breedte van 2,55 meter. Die drempel wordt in de landbouwsector snel overschreden, waardoor een groot deel van de tractoren en werktuigen onder deze regelgeving valt. Binnen de landbouwsector leeft er bezorgdheid over de invoering van deze nieuwe procedure. Volgens Boerenbond is er nog heel wat onduidelijkheid over hoe de voertuigbibliotheek precies zal functioneren, zeker voor landbouwvoertuigen. De organisatie vraagt daarom meer transparantie van de overheid én pleit voor uitstel van de deadline. Zonder duidelijke richtlijnen dreigt het systeem volgens hen moeilijk werkbaar te worden voor landbouwers.

## Administratieve vereenvoudiging of net extra last?

Eén van de grote vragen is of de nieuwe aanpak de administratieve last zal verlichten of net verhogen. Boerenbond ziet zowel kansen als risico's. Voor complexe machines zoals hakselaars, aardappelrooiers en pikdorsers kan een voorafgaande registratie in een databank de procedure vereenvoudigen. De vergunningsaanvraag voor dit soort materieel is vandaag al vrij ingewikkeld,

waardoor centralisatie van gegevens een voordeel kan zijn. Voor tractoren ligt dat anders. Momenteel volstaat het om bij een aanvraag het chassisnummer en de afmetingen van de tractor en het aangekoppelde werktuig door te geven. In het nieuwe systeem moeten veel meer technische gegevens worden ingevoerd.

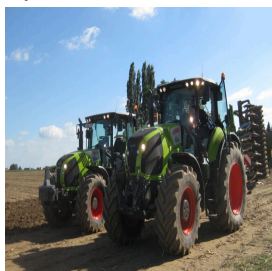
## Extra gegevens en bewijsstukken

De voertuigbibliotheek vereist onder meer informatie over aslasten, toegelaten gewichten, bandbreedtes en wielbasis. Deze gegevens moeten bovendien onderbouwd worden met officiële documenten. Volgens Boerenbond zijn die documenten in de praktijk niet altijd beschikbaar of eenduidig, wat kan leiden tot extra administratie zonder duidelijke meerwaarde. Vooral voor standaardvoertuigen zoals tractoren vreest de sector dus een toename van papierwerk.

## Oproep tot duidelijkheid en uitstel

Boerenbond is momenteel in overleg met de betrokken administratie om meer duidelijkheid te krijgen over de toepassing van het systeem. De organisatie benadrukt dat de nieuwe regeling moet uitmonden in een werkbare en efficiënte oplossing voor landbouwers.

Hoewel het al mogelijk is om voertuigen te registreren in de databank, raadt Boerenbond aan om daar voorlopig voorzichtig mee om te gaan zolang duidelijke richtlijnen ontbreken. De huidige vergunningsprocedure staat immers nog los van de voertuigbibliotheek. Voor landbouwers die op korte of middellange termijn een vergunning nodig hebben, blijft het voorlopig aangewezen om die via het bestaande systeem aan te vragen. Intussen blijft Boerenbond aandringen op uitstel van de deadline van 1 juni 2026.



Uitgelicht

## Jaarlijkse keuring voor snelle tractoren verdwijnt, maar beperkende regelgeving blijft

nieuws

De Vlaamse regering versoepelt de regelgeving rond technische keuringen. Er is een principiële goedkeuring om vanaf 1 september 2026 snelle landbouwvoertuigen niet meer jaarli...

🕒 2 APRIL 2026

[Lees meer](#)

**Bron:** Eigen berichtgeving

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

**f** screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

**in** screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

**@** screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

**X** screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

**🦋** screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra