

Nieuwe ideeën voor noodlijdende visserijsector

nieuws

Bij het nieuwe jaar zijn goede voornemens niet uit de lucht. De bekende Oostendse reder Willy Versluys heeft al genoegzaam bewezen dat hij niet om een idee verlegen zit om de noodlijdende visserijsector impulsen te geven, en dat wil hij ook in 2007 doen. Versluys wil het legendarische schip Belgica thuisbrengen, de Belgische mosselkweek verder commercialiseren en een experimentele catamaran in de vaart brengen met het oog op duurzame en innoverende visserijmethodes.

🕒 2 JANUARI 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:58

□
Bij het nieuwe jaar zijn goede voornemens niet uit de lucht. De bekende Oostendse reder Willy Versluys heeft al genoegzaam bewezen dat hij niet om een idee verlegen zit om de noodlijdende visserijsector impulsen te geven en dat wil hij ook in 2007 doen. Versluys wil het legendarische schip Belgica thuisbrengen, de Belgische mosselkweek verder commercialiseren en een experimentele catamaran in de vaart brengen met het oog op duurzame en innoverende visserijmethodes.

In visserijmiddens wordt naar Versluys geluisterd en wordt zijn mening gewaardeerd. Ook dit jaar wil hij uitpakken met enkele opmerkelijke projecten die trouwens niet alleen met visserij en visvangst te maken hebben. Eén ervan is wel een heel bijzondere uitdaging: het thuisbrengen van de legendarische Belgica, het schip waarmee de eerste Belgische poolreiziger, Adrien de Gerlache de Gomery, in 1897 naar de Zuidpool trok en er noodgedwongen moest overwinteren omdat hij vastgeraakte in het pakij. Het vaartuig eindigde als munitieboot in 1940 op de bodem van een Noorse fjord.

Wat de visserij betreft, zet Versluys samen met zijn vennoot José Reynaert zijn schouders onder het commercialiseren van de Belgische mosselkweek. Daarvoor bestelde hij in Zeebrugge een nieuwe grote kooi met daarin kleinere compartimenten om zo gemakkelijker de lekkernij te kunnen oogsten. De reder brengt in april ook een nieuwe catamaran in de vaart, een experimenteel vaartuig met de nadruk op duurzame en innoverende visserijmethodes, zoals het met borden vissen op garnalen. Wat nog? Hij wil twee vaartuigen inzetten die onder andere, eveneens bij wijze van experiment, als hoofdvangst op inktvis gericht zijn. Hij is er trouwens van overtuigd dat 'nieuwe' vissoorten de consument wel zullen bekoren om zo de visserijsector een toekomst te geven.

Vorig jaar introduceerde Versluys samen met de Vereniging voor Visserij de Purus-garnaal, het kwaliteitslabel voor de niet-gepelde Vlaamse grijze garnaal. Het is de bedoeling dat het label er ook komt voor gepelde garnalen.

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)