

Nieuw rijbewijs G voor landbouwvoertuigen

nieuws

Er komt een afzonderlijk rijbewijs voor het besturen van landbouwvoertuigen. Het gaat om het nieuwe rijbewijs G. Het landbouwrijbewijs wordt maandag door minister van Mobiliteit Renaat Landuyt (sp.a) voorgesteld tijdens een werkbezoek aan het Land- en Tuinbouwinstituut (LTI) in het West-Vlaamse Oedelem. Het wordt de bedoeling dat de landbouwscholen zelf de rijopleiding organiseren en dat het rijbewijs vanaf 16 jaar kan behaald worden.

🕒 10 FEBRUARI 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:56

Er komt een afzonderlijk rijbewijs voor het besturen van landbouwvoertuigen. Het gaat om het nieuwe rijbewijs G. Het landbouwrijbewijs wordt maandag door minister van Mobiliteit Renaat Landuyt (sp.a) voorgesteld tijdens een werkbezoek aan het Land- en Tuinbouwinstituut (LTI) in het West-Vlaamse Oedelem.

Het wordt de bedoeling dat de landbouwscholen zelf de rijopleiding organiseren en dat het rijbewijs vanaf 16 jaar kan behaald worden. Meer officiële details over het nieuwe rijbewijs zijn voorlopig niet bekend, maar in het Boerenbond-vakblad "Boer en Tuinder" staat wel meer informatie. Volgens Georges Van Keerberghen van de Boerenbond is de landbouwsector al jaren vragende partij voor de invoering van zo'n rijbewijs. "Want nu is het nog onduidelijk wat precies is toegelaten en wat niet", aldus Van Keerberghen.

Het nieuwe G-rijbewijs werd ook uitgewerkt in overleg met de landbouwsector. Van Keerberghen verwijst voor de resultaten van dat overleg naar een artikel in "Boer en Tuinder" van vorige week. "Het is een nieuw rijbewijs waarmee een persoon vanaf zestien jaar op de weg mag rijden. Men moet dan wel eerst slagen in een theoretisch en praktisch examen. Een medisch onderzoek is niet vereist", zo staat in het blad.

Het artikel schets de situatie. Sinds 2000 kunnen zestienjarigen al een theorie-examen afleggen om een vergunning te behalen voor het landbouwverkeer. Ook voor het G-rijbewijs blijft de theoretische kennis over het verkeersreglement een noodzaak. Het examen erover zal steeds worden afgelegd in een officieel examencentrum. Dat kan vandaag pas vanaf 16 jaar. Voor het toekomstige G-rijbewijs zal de leeftijdsgrens zestien jaar min drie maanden worden. De prijs voor het theorie-examen blijft op 15 euro.

Voor de praktijkproef is wel een opleiding van acht uur verplicht. Hierin zit de opleiding over verkeersveiligheid en het gebruik van remmen, verlichting en spiegels. De praktijktest zelf kost 100 euro en bestaat uit twee delen. Een eerste deel vindt plaats op het terrein buiten de weg. Daarbij wordt de kandidaat getest op zijn praktische kennis over het voertuig. In het tweede deel moet de chauffeur enkele manoeuvres uitvoeren.

"Omdat de landbouwsector zeker vragende partij is naar een goede verkeersveiligheid, is het noodzakelijk dat de jongeren de nodige baanervaring opdoen voor ze met zwaar materiaal op de weg komen. Het nieuwe G-rijbewijs geeft de toelating om vanaf zestien jaar met 20 ton en vanaf achttien jaar met 44 ton op de weg te rijden", zo luidt het nog.

Boer en Tuinder herinnert er nog aan dat wie geboren werd voor 1 september 1982 geen rijbewijs nodig heeft om landbouwmachines of tractoren te besturen.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra