nieuws

Nieuw project promoot binnenvaart in agrosector

nieuws

Het project 'Agroship' promoot het vervoer van producten en grondstoffen uit de agrosector via de binnenvaart in de grensregio Vlaanderen en Nederland. Het doel is om drie proefvaarten te starten met producten die momenteel via de weg getransporteerd worden. Dat heeft projectleider Willy Robijns van Waterwegen en Zeekanaal vrijdag bekendgemaakt. De bedoeling is ook dat verschillende bedrijven in de agrosector samenwerken om een schip te vullen, waardoor de transportkosten dalen.

31 AUGUSTUS 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:01

Het project 'Agroship' promoot het vervoer van producten en grondstoffen uit de agrosector via de binnenvaart in de grensregio Vlaanderen en Nederland. Het doel is om drie proefvaarten te starten met producten die momenteel via de weg getransporteerd worden. Dat heeft projectleider Willy Robijns van Waterwegen en Zeekanaal vrijdag bekendgemaakt.

De proefvaarten worden momenteel voorbereid, ze duren twee maanden en moeten bedrijven overtuigen van het transport van agroproducten via de binnenvaart.

'Agroship' geniet van Europese subsidies die onder meer gebruikt kunnen worden voor infrastructuurwerken en om opstartkosten te financieren. Het is een initiatief van Vlaamse en Nederlandse partners.

Volgens Robijns wordt de binnenvaart in de grensregio Vlaanderen en Nederland momenteel te weinig benut. Dat is volgens hem jammer want vervoer via binnenvaart is goedkoper, milieuvriendelijker en heeft positieve effecten op de mobiliteit. De agrosector neemt een belangrijke plaats in de Nederlandse en Vlaamse economie in.

"Meer dan 25 procent van de bedrijven is actief in de agrosector", aldus Robijns die stelde dat veel van die bedrijven vrachtwagens gebruiken om hun producten te vervoeren.

"Het gaat tot een op drie vrachtwagens", aldus Robijns. "Aan de hand van de drie proefprojecten, die voor begin volgend jaar op de agenda staan, willen we de potentie

van de binnenvaart voor agroproducten duidelijk maken", zei Robijns. De bedoeling is ook dat verschillende bedrijven in de agrosector samenwerken om zo'n schip te vullen, waardoor de transportkosten dalen en er minder "lege" kilometer over de weg worden gerealiseerd.
Volgens Robijns zou de agrosector zelf "tot 20 procent" kunnen besparen door samen met anderen transport te realiseren via de binnenvaart. Deze besparing zou zich ook kunnen vertalen naar de prijzen voor de consumenten, aldus de man. Het gebruik van de binnenvaart is vooral aantrekkelijk voor het transporteren van onder meer graanproducten, veevoeders, hout, tabak, aardappelen en mout.
Robijns wijst erop dat de verwerkingsbedrijven niet noodzakelijk aan een kanaal moeten liggen. "Het is wel ideaal, maar we zijn momenteel bezig met de uitbouw van een regionaal overslagcentrum", luidt het. De projectleider is nu op zoek naar concrete ideeën en trajecten die in het project ingepast kunnen worden. Het project geniet ook de steun van Vlaams minister van Leefmilieu Hilde Crevits (CD&V).(KS)

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |