

## Nieuw KB houdt drones niet aan de grond

nieuws

Wie met een drone wil vliegen voor commercieel gebruik, zal een medisch en een theoretisch examen moeten afleggen en via een praktische test zijn stuurvaardigheid moeten aantonen. Tot 300 voet hoog mag er gevlogen worden. Dat staat in het koninklijk besluit dat minister van Mobiliteit Jacqueline Galant (MR) heeft uitgewerkt. In ons land worden drones al met mondjesmaat ingezet in de landbouw, zo schiet PlattelandsTV knappe beelden vanuit de lucht en worden de mogelijkheden van de onbemande vliegtuigjes verkend in de aardappelteelt en de Limburgse fruitteelt. Na de storm tijdens het Pinksterweekend in 2014 hielp een drone bij het opmeten van de schade aan een glastuinbouwbedrijf in Wingene.

🕒 31 MAART 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:30

Lees meer over:  
technologie



Wie met een drone wil vliegen voor commercieel gebruik, zal een medisch en een theoretisch examen moeten afleggen en via een praktische test zijn stuurvaardigheid moeten aantonen. Tot 300 voet hoog mag er gevlogen worden. Dat staat in het koninklijk besluit dat minister van Mobiliteit Jacqueline Galant (MR) heeft uitgewerkt. In ons land worden drones al met mondjesmaat ingezet in de landbouw, zo schiet PlattelandsTV knappe beelden vanuit de lucht en worden de mogelijkheden van de onbemande vliegtuigjes verkend in de aardappelteelt en de Limburgse fruitteelt. Na de storm tijdens het Pinksterweekend in 2014 hielp een drone bij het opmeten van de schade aan een glastuinbouwbedrijf in Wingene.

België wordt het twintigste Europese land dat wetgeving over het privé- en commercieel gebruik van drones uitwerkt, zegt Galant dinsdag in een mededeling. "Ik ben mij ervan bewust dat de sector continu evolueert en dat België mee moet zijn met deze evolutie."

Voor het privégebruik van drones - op privédomein, tot op een hoogte van 30 meter - hebben piloten geen licentie nodig. Voor professioneel gebruik zullen kandidaat-dronepiloten een medisch examen moeten afleggen en kunnen aantonen dat ze een toereikende theoretische kennis hebben van de luchtvaartwereld. Van de kandidaten zal ook een praktische test worden afgenomen. Om daarna hun licentie te behouden, zullen de piloten minimum 2 uur per jaar (6 vluchten) moeten vliegen.

De professionele activiteiten worden in twee categorieën ingedeeld, op basis van hun risicograad. Er kunnen algemene toelatingen worden opgesteld, maar activiteiten die bepaalde goederen of personen in gevaar zouden kunnen brengen (zoals bij het overvliegen van een menigte) worden als 'hoog risico' bestempeld. Die zullen geval per geval afgehandeld worden door het directoraat-generaal Luchtvaart. Sowieso zullen professionele drones duidelijk moeten worden ingeschreven en geïdentificeerd.

De toegelaten maximale hoogte is vastgelegd op 300 voet (ongeveer 90 meter). Dit "garandeert de veiligheid van de bemande vluchten en biedt tegelijkertijd aan de drones de mogelijkheid om zowat 90 procent van de in het vooruitzicht gestelde opdrachten uit te voeren", zegt Galant. Voor speciale opdrachten blijft het mogelijk een afwijking te vragen op de toegelaten vlieghoogte.

Kamerlid Vincent Van Quickenborne (Open Vld) vreest dat 300 voet nog te beperkt is voor de meest geavanceerde drone-toepassingen maar hij vindt het wel een goede zaak dat drones bijna in heel België kunnen worden ingezet. Enkel rondom de luchthavens die door Belgocontrol worden gecontroleerd, mag niet gevlogen worden. "De eerdere vrees dat bijvoorbeeld heel West-Vlaanderen één no fly-zone ging zijn, is daarmee van de baan."

**Bron:** Belga / eigen verslaggeving

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)