nieuws

New Holland wil waterstoftractor commercialiseren

nieuws

New Holland Agriculture wil tegen 2017 de NH2-tractor commercialiseren. "De tractor rijdt op waterstof omdat die stof ideaal is voor energieoverdracht en waterstof tanken gaat sneller dan batterijen herladen", zegt business director Egide Vandevelde. De landbouwmachineproducent wil landbouwers ook begeleiden om zelf waterstof te produceren.

2 JULI 2010 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:12

Lees meer over:
toelevering
energie

New Holland Agriculture wil tegen 2017 de NH2-tractor commercialiseren. "De tractor rijdt op waterstof omdat die stof ideaal is voor energieoverdracht en waterstof tanken gaat sneller dan batterijen herladen", zegt business director Egide Vandevelde. De landbouwmachineproducent wil landbouwers ook begeleiden om zelf waterstof te produceren door energiewinning op het eigen bedrijf.
Het eerste prototype van de NH2-tractor werd in Oostende voorgesteld naar aanleiding van het Cleantech Summer Event dat bedrijven samenbrengt in de sector duurzame energie. Business director Egide Vandevelde benadrukte bij Vlaams minister voor Energie Freya Van den Bossche het belang van de waterstoftractor voor Vlaanderen.

"De tractor rijdt op waterstof omdat die stof ideaal is voor energieoverdracht. Waterstof tanken gaat sneller dan batterijen herladen. We gaan nu met drie prototypes op boerderijen in Italië, Duitsland en Frankrijk de economische haalbaarheid van het systeem onderzoeken. Het was ook de bedoeling om een testproject in België op te zetten maar de administratie verliep te traag", aldus marketing manager Benelux Lode Van de Vyvere.

De NH2-tractor ziet er bijna hetzelfde uit als een gewone tractor maar onder de motorkap schuilt een staaltje spitstechnologie. De brandstofcel zet waterstof uit een tank om in elektriciteit voor twee elektromotoren, die anders dan motoren op fossiele brandstof geen energieverlies kennen. Eén wordt gebruikt om de wielen aan te drijven, de andere voor de aftakas en hydraulica.

New Holland combineerde de kennis van verschillende merken zoals Fiat, Alfa Romeo en Iveco in de NH2- motor. "We willen op termijn de landbouwbedrijven energieonafhankelijk maken door ze elektriciteit te laten opwekken uit biomassa. Een deel van de elektriciteit kan via elektrolyse worden omgezet tot waterstof", zegt Van de Vyvere.

New Holland zoekt nu partners om te investeren in het onderzoek naar de mogelijkheden van waterstof in de landbouw. "Een brandstofcel kost nu 300.000 euro", zegt Vandevelde. "Tegen 2017 hopen we de kostprijs tot 6.000 euro terug te dringen. Dat zou de tractor commercialiseerbaar maken".

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page:
https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada