

Nederlandse rechter vernietigt natuurvergunning Schiphol omwille van stikstof

nieuws

Een Nederlandse rechtbank heeft de natuurvergunning van de Amsterdamse luchthaven Schiphol vernietigd. Volgens de rechter is in de vergunning, die in september 2023 door de regering is verstrekt, onvoldoende gemotiveerd dat de stikstofneerslag op de natuur de beschermde natuur in de omgeving van de luchthaven niet aantast. De rechter stelt zich ook vragen bij de stikstofrechten van landbouwbedrijven die door Schiphol werden opgekocht.

4 JUNI 2025

Lees meer over:
stikstof



Vluchten niet meteen stopgezet

Het lijkt erop dat Schiphol niet direct moet stoppen met vluchten. Wel zal de overheid in actie moeten komen om alsnog de juiste papieren te verkrijgen. De nationale luchthaven heeft eerder jarenlang zonder natuurvergunning geopereerd. De zaak was aangespannen door verschillende milieuorganisaties, de gemeenteraad van de Zuid-Hollandse gemeente Nieuwkoop en het college van Amsterdam.

Om de natuurvergunning te krijgen, moest worden onderzocht of de activiteiten van Schiphol de beschermde natuur in de omgeving aantasten. Het gaat daarbij onder meer om de stikstofneerslag op natuur die daarvoor gevoelig is of waarop al veel stikstof neerslaat. Daarnaast moest worden onderzocht in hoeverre beschermde diersoorten worden gestoord door overvliegende vliegtuigen.



Motivatie met terugwerkende kracht?

De rechter in Den Haag oordeelt dat de toenmalige minister van Natuur en Stikstof in de berekening had moeten motiveren dat er voldoende maatregelen zijn getroffen om kwetsbare natuurgebieden te beschermen. Dat dat niet is gebeurd, is overigens wel verklaarbaar: die eis geldt sinds een uitspraak van de Raad van State van eind vorig jaar. Maar volgens de rechter had die motivatie alsnog moeten volgen.

Daarnaast constateert de rechter dat Schiphol de stikstofrechten van negen landbouwbedrijven heeft opgekocht, het zogeheten extern salderen. Ook daarvoor had

Nederlandse minister versoepelde stikstofregels voor Schiphol

30 APRIL 2024

de minister moeten motiveren in hoeverre die rechten niet nodig waren voor natuurherstel, voordat ze konden worden gebruikt voor de activiteiten van Schiphol.

Impact van vliegtuiglawaai op diersoorten

Verder stelt de rechter dat er onvoldoende onderzoek is gedaan naar de impact van meer vliegtuiglawaai op diersoorten in de omgeving van Schiphol.



Uitgelicht

Schiphol koopt opnieuw stikstofrechten van Nederlandse landbouwers

nieuws

De Nederlandse luchthavengroep Schiphol heeft opnieuw stikstofrechten opgekocht van landbouwers. Het gaat om de rechten van twee landbouwers uit Zuid-Holland. Ook in 2022 koch...

22 APRIL 2024

[Lees meer](#)

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

[f](https://www.facebook.com/vilt.nieuws/) screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

[in](https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/) screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

[@](https://www.instagram.com/vilt.nieuws) screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

[X](https://x.com/vilt_nieuws) screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

[butterfly](https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social) screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra