

Nederland voert ook statiegeld op blikjes in vanaf 1 april

Vanaf 1 april komt er behalve op grote en kleine plastic flessen ook statiegeld op blikjes in Nederland. Op de blikjes zal 15 cent statiegeld worden geheven. De bedoeling is om op termijn minstens 90 procent te recyclen. Daardoor moet veel minder zwerfafval op straat en in de natuur terechtkomen.

🕒 27 MAART 2023 – LAATSTE UPDATE 27 MAART 2023 13:53

Lees meer over:

zwerfvuil

afval



Oorspronkelijk was het de bedoeling dat het systeem al op 1 januari operationeel zou worden, maar dat werd drie maanden achteruitgeschoven door organisatorische problemen.

Er komen, verspreid over Nederland, ongeveer 27.000 inzamelpunten, waaronder bij grotere supermarkten, tankstations langs snelwegen, bij sportclubs, maar ook op grote treinstations waaronder Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal. Het is de bedoeling dat er straks op alle bemande treinstations inzamelpunten komen. Mensen kunnen dan geld retour krijgen of het doneren aan goede doelen.

Ook wordt gedacht om inzamelpunten op te zetten bij middelbare scholen omdat daar vaak veel blikjes op straat rondzwerven.

Zwerfvuil terugdringen

Jaarlijks worden ruim 2,5 miljard blikjes bier, fris- en andere dranken op de Nederlandse markt gebracht en meer dan 600 miljoen grote plastic flessen en 900 miljoen kleine flesjes. Nu belanden circa 150 miljoen blikjes per jaar nog als zwerfafval in de natuur. In totaal zal er met kleine en grote plastic flessen en blikjes jaarlijks een bedrag van ongeveer 700 miljoen euro aan statiegeld gemoeid zijn.

Overigens zal er wel een overgangperiode zijn voordat alle blikjes een statiegeldlogo hebben omdat eerst oude voorraden in winkels moeten worden weggewerkt.

Ook in Vlaanderen en in België zijn er plannen om statiegeld op blikjes en plastic flessen in te voeren. In Brussel en Wallonië stond de invoering van statiegeld in het regeerakkoord en eind 2022 kondigde de Vlaamse regering aan dat het statiegeld op blikjes en plastic flessen wil invoeren vanaf 2025. Bedoeling is om via proefprojecten digitale systemen uit te testen. Blijkt een digitaal systeem niet haalbaar, dan zou er geopteerd worden voor een klassiek statiegeldsysteem zoals in het buitenland. Het is ook de bedoeling dat Vlaanderen, Brussel en Wallonië hetzelfde systeem invoeren.



Uitgelicht

Demir in lastig parket door “zweem van belangenvermenging” statiegeldsysteem

nieuws

Nieuwssite Apache toonde vorige week aan dat de plannen voor de uitrol van een digitaal systeem voor statiegeld niet alleen uit de koker komen van de sectorverenigingen Fost P...

🕒 20 JANUARI 2023

[Lees meer](#)

Bron: Belga

VILT vzw

Koning Albert II Laan 35
1000 Brussel
Belgium

Contact

T • 0473 59 41 39
M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>
screenreader.visit us on our twitter page: https://twitter.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>
screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

© 2024 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)
[Copyright](#)
[Cookie Policy](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)