nieuws

Nachtjacht mogelijk in hernieuwde bijzondere bejaging

nieuws

Vooral in Limburg klagen heel wat landbouwers over oogstverliezen en/of oogstschade door de aanwezigheid van everzwijnenpopulaties die steeds groter worden. Om die populaties onder controle te houden, werd er in het verleden een beroep gedaan op de regeling voor bijzondere bejaging. Die regeling werd op vraag van Vogelbescherming Vlaanderen door de Raad van State vernietigd, maar werd intussen opnieuw vastgesteld, inclusief de mogelijkheid tot nachtjacht. Om de verkeersveiligheid te garanderen, worden er daarnaast ook volop 'ecorasters' naast drukke wegen geplaatst.

21 OKTOBER 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:24

Lees meer over:
beleid
natuur



Vooral in Limburg klagen heel wat landbouwers over oogstverliezen en/of oogstschade door de aanwezigheid van everzwijnenpopulaties die steeds groter worden. Om die populaties onder controle te houden, werd er in het verleden een beroep gedaan op de regeling voor bijzondere bejaging. Die regeling werd op vraag van Vogelbescherming Vlaanderen door de Raad van State vernietigd, maar werd intussen opnieuw vastgesteld, inclusief de mogelijkheid tot nachtjacht. Om de verkeersveiligheid te garanderen, worden er daarnaast ook volop 'ecorasters' naast drukke wegen geplaatst.
Het everzwijn en de landbouwer zijn niet elkaars beste vrienden. Omdat de viervoeters voor behoorlijk wat oogstschade kunnen zorgen, werd de occasionele jacht op evers mogelijk gemaakt via de regeling voor bijzondere bejaging. Nadat Vogelbescherming Vlaanderen de bijzondere bejaging via de Raad van State liet vernietigen op basis van het ontbreken van een rechtsgrond hiervoor in het Jachtdecreet, keurde de Vlaamse regering op 9 oktober een nieuwe regeling met nieuwe ‘openingstijden’ goed.

Daardoor zou de bijzonder bejaging opnieuw mogelijk zijn vanaf 22 oktober. Volgens de nieuwe regels is ook nachtjacht mogelijk, wat volgens minister Schauvliege “bijzonder efficiënt” is voor wilde zwijnen. Daarnaast wordt ook volop geïnvesteerd in ecorasters, onder meer langs de N75 en de E314. “Die werken naderen de afrondingsfase”, zo geeft minister Schauvliege mee. De ecorasters zijn een project dat het kabinet van minister Schauvliege samen uitvoert met de diensten van Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts.

Verder opperde Vlaams parlementslid Lode Ceyssens (CD&V) ook nog de mogelijkheid om gebruik te maken van een aantal nieuwe technieken om de everpopulatie terug te dringen. Hij verwijst daarbij naar onze noorderburen, waar apps worden ingezet, naast een

verplaatsbare hoogzit, warmtecamera's en drones. "Apps kunnen ook hier worden ingezet", reageerde de minister, "maar het gebruik van drones met warmtecamera's voor het detecteren van wild is niet toegelaten in Vlaanderen. En ik denk dat we meer resultaat zullen boeken met nachtjacht."

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada