nieuws

Merchtem tolereert modder op de weg niet langer

nieuws

Landbouwers of aannemers die in de toekomst de openbare weg besmeuren met modder of grond, mogen zich voortaan aan een stevige factuur verwachten. Het gemeentebestuur van Merchtem werkt aan een gemeentelijk reglement om de achtergelaten smurrie meteen te laten opkuisen door de brandweer. De factuur voor die klus wordt onverbiddelijk doorgestuurd naar de vervuiler, in dit geval de landbouwer of aannemer.

25 OKTOBER 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:01

Landbouwers of aannemers die in de toekomst de openbare weg besmeuren met modder of grond, mogen zich voortaan aan een stevige factuur verwachten. Het gemeentebestuur van Merchtem werkt aan een gemeentelijk reglement om de achtergelaten smurrie meteen te laten opkuisen door de brandweer. De factuur voor die klus wordt onverbiddelijk doorgestuurd naar de vervuiler, in dit geval de landbouwer of aannemer.

De voorbije week deed het gemeentebestuur van Merchtem drie keer een beroep op de brandweer om een dik modderspoor op het wegdek te verwijderen. "Drie keer kwam het slijk van landbouwers die maïs hadden geoogst", zegt burgemeester Eddie De Block (Open VLD). "Dat kunnen we niet langer laten gebeuren. De boeren moeten hun werk doen maar ze moeten nadien wel de openbare weg proper maken. Vorige week hebben we een slijkspoor gevonden van wel tien centimeter dik. We tolereren dat niet langer".

De modder maakt het wegdek gevaarlijk glad. "De automobilist, de fietser en de voetganger lopen gevaar. We gaan daarom systematisch een beroep doen op de brandweer. De vervuiler moet de factuur betalen. De schepen van Openbare Werken en de politie zullen in de toekomst de vaststellingen doen waarna ik de opdracht geef aan de brandweer om de modder op te kuisen. We gaan de maatregel in een gemeentelijk reglement gieten dat volgende maand al ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraad".

Niet alleen de landbouwers zijn verantwoordelijk voor de modder. Ook de aannemers van bouwwerven moeten op hun tellen passen. In de Mieregemstraat worden momenteel tien nieuwe woningen gebouwd. Het in- en uitrijdend vrachtverkeer besmeurt er het wegdek en het voetpad. "Het wegdek ligt vol met stof. Door het vele verkeer wordt dat stof mee de lucht in gezogen", zegt een buurtbewoner. "Hoewel het de voorbije dagen niet regende, hangt mijn auto constant vol stof. 's Ochtends zijn de auto's nat van de dauw en eens de verkeersstroom op gang komt, kleeft al dat stof op onze wagens en ramen".
Wie de brandweerfactuur moet betalen na het achterlaten van slijk op de weg, mag minstens 150 euro ophoesten. Volgens commandant Bruno Van den Broeck van brandweer Asse is dat de prijs voor het inzetten van drie manschappen en een tankwagen. "Alles hangt af van de omvang van de vervuiling", zegt Van den Broeck. "Volgens het retributiereglement kost het inzetten van een brandweerman 20 euro per uur. Voor een onderofficier loopt dat bedrag op tot 30 euro per uur. Als je drie mensen inschakelt om smurrie op te ruimen, kom je al snel aan 150 euro. Dat bedrag kan oplopen als de vervuiling omvangrijker is".(GL)

Bron: Het Laatste Nieuws

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page:
https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada