

"Landbouwvoertuigen rijden snelheidsremmers kapot"

nieuws

Voor landbouwers is nu een specifiek rijbewijs G in voege, maar in de gemeente Zandvliet vrezen de boeren dat ze er niet veel plezier zullen aan beleven. De aanleg van snelheidsremmers in de Antwerpsebaan veroorzaakt flinke wrevel: "Die hindernissen staan onze tractoren in de weg. Wij zijn ook voor een veiliger verkeer, maar de beleidsmensen moeten hun gezond verstand gebruiken. Onze landbouwvoertuigen zullen alles stuk rijden", klinkt het.

🕒 23 SEPTEMBER 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:58

Voor landbouwers is nu een specifiek rijbewijs G in voege, maar in de gemeente Zandvliet vrezen de boeren dat ze er niet veel plezier zullen aan beleven. De aanleg van snelheidsremmers in de Antwerpsebaan veroorzaakt flinke wrevel: "Die hindernissen staan onze tractoren in de weg. Wij zijn ook voor een veiliger verkeer, maar de beleidsmensen moeten hun gezond verstand gebruiken. Onze landbouwvoertuigen zullen alles stuk rijden", klinkt het.

Begin deze week zijn plots wegschilderingen verschenen op de bewuste locatie. "Het bleken markeringen te zijn waarop later een vaste constructie komt die de weg flink zou versmallen", zegt Erik van Kempen. "Voor de oprit van mijn bedrijf was ook een markering geschilderd. Ik heb een test uitgevoerd met mijn vrachtwagen. De hindernis was niet te nemen. Ik heb de test overgedaan in het bijzijn van de mensen van het district. Resultaat is dat de hindernis tenminste enkele meters opschuift. Het zal een chaos worden voor landbouwers en fietsers".

Het zit de bewoners vooral hoog dat er geen inspraak is geweest. Dat de Antwerpsebaan tijdens de spitsuren een sluipteg is voor het gewone verkeer, geven de landbouwers toe. "Maar overdag zijn onze landbouwvoertuigen hier de baas. Binnenkort begint de bietenogst. Elke dag gebruiken tot 150 vrachtwagens die baan. De enorme wielen zullen de snelheidsremmers binnen de kortste keren stuk rijden. Waarom kiest het district niet eerst voor een proefopstelling?"

Maar districtsschepen Karel Hendrickx (SP.A) houdt voet bij stuk. "De werken beginnen maandag en zullen ongeveer een week duren. Ik begrijp de landbouwers niet. Vorig jaar hebben we een hoorzitting gehouden. Toen waren er geen opmerkingen. Onze technici verzekeren ons dat er altijd een minimum rijweg van 3,5 meter overblijft".

Bron: Het Laatste Nieuws

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra