

Landbouwsubsidies voor op smaak brengen sigaretten

nieuws

De landbouwsubsidies die Philip Morris de voorbije jaren van de Europese Unie kreeg, ontving de sigarettenfabrikant voor het met suiker op smaak brengen van sigaretten, het zogeheten sauzen. Dat blijkt uit nader onderzoek van de aan de sociaaldemocratische PvdA gelieerde Evert Vermeer Stichting die in september de publicatie afdwong van de subsidiegegevens in Nederland.

🕒 14 NOVEMBER 2005 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:55

De landbouwsubsidies die Philip Morris van de Europese Unie kreeg, ontving de sigarettenfabrikant voor het met suiker op smaak brengen van sigaretten, het zogeheten sauzen. Dat blijkt uit nader onderzoek van de aan de sociaaldemocratische PvdA gelieerde Evert Vermeer Stichting (EVS).

In september publiceerde het Nederlandse ministerie van Landbouw een lijst met begunstigen van Europese landbouwsubsidies. Het klinkt logisch dat bedrijven zoals Campina loyaal gesteund worden. Maar ook multinationals als Heineken, Bavaria, DSM Shell, Schiphol en het ministerie van Defensie kregen tot verbijstering van de EVS geld uit de Europese landbouwsubsidiepot.

De Evert Vermeer Stichting deed daarop nader onderzoek om uit te vinden waarom bijvoorbeeld Philip Morris, Defensie en KLM landbouwsubsidies kregen. Bij Philip Morris (ontving 6,5 miljoen euro tussen 1999 en 2003) bleek het dus te gaan om het met suiker sauzen van sigaretten. De sigarettenfabrikant is verplicht om de suiker op de Europese markt te kopen. Voor de hogere suikerprijs - in de EU drie tot vier keer zo hoog als op de wereldmarkt - wordt Philip Morris vervolgens met landbouwsubsidies gecompenseerd.

KLM kreeg subsidie omdat het cateringbedrijf van de luchtvaartmaatschappij suiker, melk- en zuivelproducten en groente en fruit maakt die ook op vluchten buiten de EU worden gebruikt. Dat wordt gezien als export buiten de EU en is daarmee goed voor EU-subsidies. Schiphol kreeg landbouwsubsidie van de EU voor het in verband met de

Polderbaan onttrekken van grond aan landbouwgebruik. Minister Veerman gaf zelf toe dat Schiphol daarmee rechtmatig subsidie kreeg, maar sprak tegelijkertijd van "merkwaardige uitwassen van algemene regels".

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra