

Landbouwadministratie in 2005 naar Leuven?

nieuws

Als alles volgens plan verloopt zal de Vlaamse Gemeenschap eind 2005 op een terrein dat thans eigendom is van de NMBS en gelegen op een steenworp van het Leuvens station het Vlaams Administratie Centrum (VAC) voor Vlaams-Brabant in gebruik nemen.

🕒 25 APRIL 2001 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:51

Als alles volgens plan verloopt zal de Vlaamse Gemeenschap eind 2005 op een terrein dat thans eigendom is van de NMBS en gelegen op een steenworp van het Leuvens station het Vlaams Administratie Centrum (VAC) voor Vlaams-Brabant in gebruik nemen.

Daar zullen zo'n 400 ambtenaren van diverse diensten samengebracht worden. Ook enkele Vlaamse Openbare Instellingen (VOI) zullen er hun provinciale afdeling naartoe verhuizen waarbij nog eens een 300-tal ambtenaren betrokken zijn.

Dat heeft Vlaams minister Johan Sauwens woensdag in Leuven bekendgemaakt bij de ondertekening met NMBS-topman Etienne Schouppe van de intentieverklaring tot aankoop. De Vlaamse Gemeenschap betaalt voor het 6,3 ha grote terrein 98 miljoen frank (2,47 miljoen euro). De kost van het totale project, waarvoor een architectuurwedstrijd zal worden uitgeschreven, wordt geraamd op 1,3 miljard frank (32,2 miljoen euro). De verwachting is dat de werken eind 2002 kunnen aanvatten.

De meeste Vlaamse ambtenaren zitten thans nog verspreid over de stad Leuven. Enkele diensten worden overgebracht van Brussel. De Afdeling Wegen Vlaams-Brabant huist thans nog in Vilvoorde. Nieuw in vergelijking met het bestaande VAC in Antwerpen en het geplande in Hasselt is dat ook VOI's zoals de VDAB, Kind en Gezin en de Vlaamse Landmaatschappij er zich zullen vestigen. Ook het RIZIV, een federale dienst, heeft zich aangemeld. Na het Lambermontakkoord zullen wellicht ook diensten zoals Landbouw worden verhuisd. Er is plaats voor 900 à 1000 ambtenaren.

De Leuvense burgemeester Louis Tobback reageerde blij verrast op het nieuws dat VOI's zoals Kind en Gezin in weerwil van eerdere verklaringen toch besloten hebben hun Vlaams-Brabantse afdeling van Brussel naar Leuven te verhuizen. Schouppe

kaderde de bouw in de politiek van de NMBS om terreinen rond stations te valoriseren voor dit soort projecten en zo bij te dragen tot de beheersbaarheid van het verkeer. Sauwens van zijn kant sprak de hoop uit dat nog voor het einde van deze legislatuur ook de dossiers voor de bouw van een VAC in Gent en Brugge kunnen worden afgerond.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra