nieuws

Lanaken herwaardeert 40 kilometer trage wegen

nieuws

In Veldwezelt - annex de ex-gehuchten Briegden en Kesselt - zijn ruim 30 km zogeheten trage wegen aangepakt en klaargemaakt voor wandelaars en fietsers. Het gaat om voet- en kerkpaden, holle en veldwegen. Houtkanten werden gesnoeid, hagen aangeplant en trappaden aangelegd. Ook de resterende stukken - zo'n tien kilometer - komen nog aan bod. In Vlaanderen ijvert de vzw Trage Wegen al zes jaar voor een betere bescherming en beter beheer van de circa 20.000 km trage wegen.

25 MAART 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:03

In Veldwezelt - annex de ex-gehuchten Briegden en Kesselt - zijn ruim 30 km zogeheten trage wegen aangepakt en klaargemaakt voor wandelaars en fietsers. Het gaat om voet- en kerkpaden, holle en veldwegen. Houtkanten werden gesnoeid, hagen aangeplant en trappaden aangelegd. Ook de resterende stukken - zo'n tien kilometer - komen nog aan bod.

In juni 2002 zag de vzw Trage Wegen het licht. Deze nog jonge speler in het Vlaamse natuur- en milieuveld ijvert voor een herwaardering, betere bescherming en beter beheer van de circa 20.000 km trage wegen in Vlaanderen. Die paden of veldwegen zijn jarenlang aan de collectieve aandacht ontsnapt en dus verwaarloosd. Daar komt nu dus - mede dankzij een netwerk van lokale groepen - verandering in. In 2006 deed de vzw Trage Wegen een oproep tot de gemeenten om initiatieven te nemen om de trage wegen op hun grondgebied op te waarderen en te promoten.

Lanaken reageerde positief met als eerste stap het in kaart brengen van alle bestaande en verdwenen voet- en kerkpaden, buurt-, holle en veldwegen en jaagpaden. Eerst kwamen Veldwezelt, Kesselt en Briegden aan bod. Vorige week liet het gemeentebestuur vervolgens weten "dat een aantal lokale verenigingen recent gestart waren met de opwaardering van de trage wegen in deze dorpen".

Duurzaamheidsambtenaar Bart Hoelbeek is nauw betrokken bij het project. "De opwaardering komt vooral neer op het snoeien van de houtkanten, het aanplanten van

hagen en de aanleg van drie trappenpaden. Van de 26 in kaart gebrachte trage wegen werd ongeveer twee derde ervan opgewaardeerd en toegankelijk gemaakt klaar voor wandelaars en fietsers".
Trage wegen beantwoorden aan maatschappelijke en recreatieve behoeften, maar bieden tegelijk een geschikt leefgebied aan bepaalde dieren en planten. "Daarom worden in 2008 nog andere maatregelen uit het herwaarderingsplan uitgewerkt. Zo willen we een kaart met die trage wegen uitbrengen met daarop naamgeving en aanduiding met speciale bordjes. Voor de uniformiteit zullen de trage wegen aangeduid worden met dezelfde bordjes die nu al her en der in Vlaanderen geplaatst zijn", besluit Bart Hoelbeek.(KS)
Meer informatie: Trage Wegen vzw

Bron: Het Belang van Limburg

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy

Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada