

Koolzaadtelers zijn gefrustreerd over beleidskeuzes

nieuws

De Duitse sectorfederatie van olie- en eiwitgewassen doet een dringende oproep aan de beleidsmakers in Berlijn en Brussel om koolzaadteelt niet in het verdomhoekje te plaatsen. UFOP is ontevreden over de gang van zaken, en wel omdat deze haaks staat op de populariteit van de bloeiende koolzaadvelden, die het platteland prachtig geel kleuren in de lente.

🕒 15 MEI 2013 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:22

Lees meer over:

akkerbouw

De Duitse sectorfederatie van olie- en eiwitgewassen doet een dringende oproep aan de beleidsmakers in Berlijn en Brussel om koolzaadteelt niet in het verdomhoekje te plaatsen. UFOP is ontevreden over de gang van zaken, en wel omdat deze haaks staat op de populariteit van de bloeiende koolzaadvelden, die het platteland prachtig geel kleuren in de lente. Koolzaad is een interessant gewas voor akkerbouwers.

Volgens UFOP lijken de politici er momenteel alles aan te doen om koolzaadteelt te dwarsbomen, onder meer met het geplande verbod op de inzet van neonicotinoïden, de wijziging van het Europese biobrandstoffenbeleid en de benadeling van koolzaadteelt in Duitsland omdat Brussel weigert de al langer bestaande Duitse duurzaamheidscertificering te erkennen als gelijkwaardig aan het Europese systeem.

"Biobrandstoffen van koolzaad worden straks voor de klimaatbalans slechter beoordeeld dan minerale diesel", aldus UFOP. De organisatie vindt dat de voordelen van koolzaad nauwelijks tot niet zijn doorgedrongen tot de Europese beleidsmakers in Brussel. "Koolzaad is uit de Duitse akkerbouw niet weg te denken. Het is het ideale gewas voor de verlenging van de vruchtwisseling. Na koolzaad kan een tarwegewas tot tien procent meer opbrengen."

"Koolzaadolie is bovendien de nummer één onder spijsoliën en biobrandstoffen op basis van duurzaam geproduceerde olie." De Duitse koolzaadsector is overtuigd dat het gewas de komende decennia een belangrijke functie zal blijven vervullen in Europa. "Juist in het

beroepsgoederenvervoer over de weg en in de luchtvaart zijn geen alternatieven beschikbaar voor vloeibare brandstoffen."

Bron: |

In samenwerking met: Boerderij

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)