nieuws

Komt de specifieke kentekenplaat voor tractoren er nog?

nieuws

Al meer dan een jaar zijn er geruchten over een specifieke kentekenplaat voor tractoren. Loonwerkersfederatie Landbouw-service beschrijft in zijn ledenblad de visie van de nieuwe staatssecretaris Melchior Wathelet aan de hand van een parlementaire vraag. Het ziet er naar uit dat de kentekenplaat er alsnog komt.

3 AUGUSTUS 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:19

Lees meer over:
varia

Al meer dan een jaar zijn er geruchten over een specifieke kentekenplaat voor tractoren. Loonwerkersfederatie Landbouw-service beschrijft in zijn ledenblad de visie van de nieuwe staatssecretaris Melchior Wathelet aan de hand van een parlementaire vraag. Het ziet er naar uit dat de kentekenplaat er alsnog komt.
Etienne Schouppe, de vorige staatssecretaris voor Mobiliteit, opperde een specifieke kentekenplaat voor tractoren in landbouwgebruik om misbruik van landbouwvoertuigen in grondverzet tegen te gaan. Federaal volksvertegenwoordiger Michel Doomst (CD&V) wou van huidig staatssecretaris Melchior Wathelet het fijne weten over de kentekenplaat voor tractoren, niet in het minst omtrent de kostprijs ervan.
Uit het antwoord van Wathelet blijkt dat het nog steeds de bedoeling is om landbouwvoertuigen (en bosbouwvoertuigen) een specifieke kentekenplaat te geven. Daaraan worden vrijstellingen verbonden zoals het gebruik van rode diesel. Tractoren die ingezet worden voor het afvoeren van grond en puin op bouwwerven mogen de kentekenplaat niet dragen en zullen niet kunnen genieten van de vrijstellingen.
De uitvoeringsmodaliteiten worden nog besproken met de landbouwsector. De landbouworganisaties zullen de informatie doorspelen aan de landbouwers wanneer de laatste beslissingen in dit dossier genomen zijn. "Aan de invoering van de

kentekenplaat zal voldoende tijd voorafgaan om een goede communicatie toe te laten", belooft Wathelet.
De nieuwe kentekenplaten worden afgegeven bij de eerste inschrijving van het land- of bosbouwvoertuig. Tractoren die reeds ingeschreven zijn, zullen de kentekenplaat gespreid in de tijd krijgen. De recente tractoren, die vaker voor grondverzet gebruikt worden, zullen eerst aan de beurt komen. Staatssecretaris Wathelet verzekert dat de maatregel geen enkele bijkomende kost voor de overheid mee brengt. Landbouwers zullen de kost van de kentekenplaat en de administratieve inschrijvingskosten moeten dragen.
Landbouw-service heeft op het kabinet van Wathelet gevraagd om af te zien van de regeling die voorligt. "Focus niet op de landbouwtractor, maar identificeer de aanhangwagens op een efficiënte en duidelijke manier. Met een tractor alleen kan men immers geen vervoer of grondverzet doen", benadrukken de loonwerkers. Ook Fedagrim, de sectorfederatie die onder meer de constructeurs en importeurs van tractoren en landbouwmachines in België vertegenwoordigt, pleit voor dit alternatief.

Bron: Landbouw-service magazine

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |