

"Kilometerheffing zal voedingsprijzen doen stijgen"

nieuws

Comeos, de federatie voor handel en diensten, is niet te spreken over de kilometerheffing voor vrachtwagens zoals die door de Vlaamse regering is beslist. "Niet goed voorbereid" en "electoraal gedreven", aldus ceo Dominique Michel. Comeos zegt onder meer ontgoocheld te zijn omdat hetzelfde tarief gehanteerd wordt, ongeacht het tijdstip of de locatie van de verplaatsing, en vindt het "onbegrijpelijk" dat de heffing voor personenwagens wordt uitgesteld. De federatie voorspelt een stijging van de voedingsprijzen met 0,5 procent.

🕒 21 MEI 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:30

Lees meer over:

beleid

distributie



Comeos, de federatie voor handel en diensten, is niet te spreken over de kilometerheffing voor vrachtwagens zoals die door de Vlaamse regering is beslist. "Niet goed voorbereid" en "electoraal gedreven", aldus ceo Dominique Michel. Comeos zegt onder meer ontgoocheld te zijn omdat hetzelfde tarief gehanteerd wordt, ongeacht het tijdstip of de locatie van de verplaatsing, en vindt het "onbegrijpelijk" dat de heffing voor personenwagens wordt uitgesteld. De federatie voorspelt een stijging van de voedingsprijzen met 0,5 procent.

De handelsfederatie reageert op de bekendmaking door Vlaams mobiliteitsminister Ben Weyts van de tarieven voor de kilometerheffing. Vanaf april volgend jaar zullen vrachtwagens zwaarder dan 3,5 ton voor elke kilometer die ze op de belangrijkste verkeersassen in Vlaanderen rijden een heffing tussen 0,074 euro en 0,2 euro moeten betalen.

Comeos zegt erg ontgoocheld te zijn, vooral omdat hetzelfde tarief wordt gehanteerd ongeacht het tijdstip of de locatie van de verplaatsing. Vrachtwagens worden dus niet aangemoedigd om buiten de spits te rijden. "De heffing zal dus geen impact hebben op ons verkeersinfarct", argumenteert de federatie. "Onbegrijpelijk, dit gaat compleet de verkeerde richting uit. Dit is niet goed voorbereid", aldus Michel. Uiteindelijk zal het de consument zijn die betaalt, waarschuwt Comeos, dat een stijging van de voedingsprijzen met 0,5 procent voorspelt.

De federatie vindt het ook onbegrijpelijk dat Vlaanderen een heffing voor personenwagens heeft uitgesteld. "Als de overheid een aangepast tarief zou hanteren, afhankelijk van het tijdstip en de locatie van de verplaatsing, dan zouden we één derde van het transport voor voeding uit het spitsverkeer kunnen houden - en met een heffing voor personenwagens zou die vrijgekomen plaats ook niet door privé-vervoer worden ingenomen", zegt Comeos. Volgens topman Michel is de beslissing dan ook "electoraal gedreven".

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)