nieuws

Kilometerheffing zal voeding half procent duurder maken

nieuws

Comeos is ervan overtuigd dat de geplande kilometerheffing voor vrachtwagens ervoor zal zorgen dat de prijs van voeding aan de kassa met een half procent zal stijgen. “Daarom vragen wij de regionale regeringen om de heffing te herzien. Deze regeling is bovendien een gemiste kans doordat er geen alternatieven worden aangeboden voor wie weg wil blijven uit de spits. Het komt erop neer dat onder het mom van mobiliteit een platte belasting wordt geheven”, zegt de federatie voor handel en diensten.

18 MAART 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:20

Lees meer over:
handel
voedingsindustrie
distributie



Comeos is ervan overtuigd dat de geplande kilometerheffing voor vrachtwagens ervoor zal zorgen dat de prijs van voeding aan de kassa met een half procent zal stijgen. “Daarom vragen wij de regionale regeringen om de heffing te herzien. Deze regeling is bovendien een gemiste kans doordat er geen alternatieven worden aangeboden voor wie weg wil blijven uit de spits. Het komt erop neer dat onder het mom van mobiliteit een platte belasting wordt geheven”, zegt de federatie voor handel en diensten.

Dat de prijs van voeding met een half procent zal stijgen, is volgens Comeos niet uit de lucht gegrepen. “Het transport van veevoeder naar de boer wordt duurder, het vervoeren van de dieren naar de slachthuizen, de karkassen die naar de verwerkende industrie gebracht worden en de afgewerkte producten die in de depots van de supermarkten terechtkomen, alles wordt duurder met die kilometerheffing. Als je weet dat wij dagelijks alleen al 2.500 vrachtwagens nodig hebben om de supermarkten te bevoorraden, dan kom je aan een hallucinant kostenplaatje”, zegt Dominique Michel, CEO van Comeos.

Voor de distributiesector is het duidelijk: het sneeuwbaleffect van al die extra transportkosten wordt door de consument betaald. “De handel kan die kost niet op zich nemen, want onze marges staan al sterk onder druk. Op tien jaar tijd daalde onze winstmarge met 25 procent”, aldus Michel. Comeos stelt dat je zou kunnen argumenteren dat een vlotte mobiliteit die prijs waard is, maar dat dit nu juist “het drama van de kilometerheffing” is. “Ze zal niets veranderen aan ons verkeersinfarct. Alle studies wijzen uit dat, om tot een echte gedragsverandering te komen, alle weggebruikers belast moeten worden. Bovendien moet je met variabele heffingen werken zodat je het verkeer aanmoedigt om uit de spits te blijven”, klinkt het.

De federatie noemt de regeling van de kilometerheffing daarom een gemiste kans. “Nu wordt er uitsluitend een heffing opgelegd aan zwaar vervoer boven de 3,5 ton, maar het was veel beter geweest als men een aangepast tarief zou hanteren, afhankelijk van het tijdstip en de locatie van de verplaatsing. Op die manier zouden we één derde van het transport voor voeding uit het

spitsverkeer kunnen houden en als er ook een heffing wordt ingevoerd voor personenwagens, dan zou die vrijgekomen plaats ook niet ingenomen worden door privé-vervoer. Nu betalen we met ons allen voor een oplossing die er geen is", beweert Comeos.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada