nieuws

Kilometerheffing via een omweg toch voor rekening boer?

nieuws

Boerenbond raamt de kosten van de kilometerheffing voor vrachtwagen voor de hele agrovoedingsketen op 75 miljoen euro. Het is volgens Bert Meulemans van de studiedienst van de landbouworganisatie nog koffiedik kijken wat de gevolgen zullen zijn voor de prijzen van landbouwproducten in de winkel en voor het inkomen van de boeren. De schrik zit erin dat toeleveranciers en afnemers de kost van de kilometerheffing proberen af te wentelen op de producenten. Doorrekenen aan de consument is moeilijk door de sterke prijsdruk die grootwarenhuizen uitoefenen op hun leveranciers.

10 MAART 2016 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:34

Lees meer over:
landbouw algemeen
consument



Boerenbond raamt de kosten van de kilometerheffing voor vrachtwagen voor de hele agrovoedingsketen op 75 miljoen euro. Het is volgens Bert Meulemans van de studiedienst van de landbouworganisatie nog koffiedik kijken wat de gevolgen zullen zijn voor de prijzen van landbouwproducten in de winkel en voor het inkomen van de boeren. De schrik zit erin dat toeleveranciers en afnemers de kost van de kilometerheffing proberen af te wentelen op de producenten. Doorrekenen aan de consument is moeilijk door de sterke prijsdruk die grootwarenhuizen uitoefenen op hun leveranciers.
Bij gebrek aan een globale impactanalyse van de kilometerheffing die op 1 april ingevoerd wordt, ging Boerenbond zelf aan het rekenen. De landbouworganisatie kwam tot het cijfer van 75 miljoen euro door extrapolatie van Eurostat-statistieken over het aantal voertuigenkilometers en door bevragingen van leveranciers en dergelijke. "Wat de effecten op de prijzen in de winkel betreft zal er vanuit de agrovoedingsketen druk worden uitgeoefend om de kosten door te verrekenen aan handelaars en consumenten. Warenhuizen proberen om redenen van concurrentie de prijzen te drukken en zullen ook dit keer trachten de kosten door de keten zelf te laten betalen", denkt Bert Meulemans van de Boerenbond-studiedienst.
Land- en tuinbouwers dreigen ondanks de vrijstelling voor landbouwtractoren en het vrijwaren van belangrijke toegangswegen naar de veilingen dubbel op te draaien voor de kilometerheffing. "Leveranciers zullen de kilometerheffing

willen doorrekenen in de prijzen van meststoffen, veevoeders, sproeistoffen, enzovoort. De kost van de kilometerheffing in de fase voor er sprake is van bewerking van land- en tuinbouwproducten ramen we op 20 miljoen euro. Het is moeilijk in te schatten hoeveel daarvan effectief zal worden doorgerekend en afgewenteld wordt op de land- en tuinbouw. Daarnaast zullen ook onze afnemers de heffing deels willen afwentelen op de prijs die ze betalen aan land- en tuinbouwers. Ik heb nu al weet van aardappelhandelaars die de kilometerheffing willen aftrekken van de prijs die ze betalen aan boeren", aldus Meulemans.

Bron: Belga / Boer&Tuinder

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada