

Kilometerheffing kost 50 cent per 100 liter melk

nieuws

De kilometerheffing die het Vlaamse en Waalse gewest vanaf volgend jaar willen invoeren, zal de zuivelindustrie zwaar treffen. De Belgische Confederatie van de Zuivelindustrie (BCZ) becijferde dat de extra belasting 17 miljoen euro zal bedragen voor haar leden. "Als we dat bekijken op een melkaanvoer van 3,5 miljard liter melk, dan komen we uit op 50 eurocent per 100 liter. We worden immers op twee vlakken getroffen. Enerzijds is er de melkophaling en anderzijds is er het vervoer van onze eindproducten", klonk het op de jaarvergadering van de federatie.

🕒 12 JUNI 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:31

Lees meer over:

melkvee

voedingsindustrie



De kilometerheffing die het Vlaamse en Waalse gewest vanaf volgend jaar willen invoeren, zal de zuivelindustrie zwaar treffen. De Belgische Confederatie van de Zuivelindustrie (BCZ) becijferde dat de extra belasting 17 miljoen euro zal bedragen voor haar leden. "Als we dat bekijken op een melkaanvoer van 3,5 miljard liter melk, dan komen we uit op 50 eurocent per 100 liter. We worden immers op twee vlakken getroffen. Enerzijds is er de melkophaling en anderzijds is er het vervoer van onze eindproducten", klonk het op de jaarvergadering van de federatie.

Voor de melkophaling bij de landbouwers wordt een dure zaak voor de zuivelindustrie. "Wij halen per melkveehouder minstens 122 keer melk op per jaar. Voor andere landbouwgewassen is er maar één oogst per jaar die moet afgevoerd worden", verklaarde afgevaardigd bestuurder Renaat Debergh (BCZ) die hoge kostprijs. Om die reden pleit de federatie voor een uitzondering voor de melkophaling. "We hebben alle ministers die betrokken zijn bij het dossier van de kilometerheffing bezocht en wij vinden wel begrip voor onze situatie, maar daar blijft het voorlopig ook bij."

Wat de kilometerheffing voor het transport van de eindproducten betreft, heeft de zuivelindustrie de beleidsverantwoordelijken laten weten dat het kan leven met een dergelijke milieuheffing, maar alleen wanneer die gelijktijdig in andere Europese landen wordt ingevoerd. "Het speelveld moet gelijk zijn voor iedereen. Dat is nu niet het geval. Aangezien wij ruim 60 procent van onze omzet uitvoeren, betekent dit een extra last die wij wellicht niet zullen kunnen doorrekenen", aldus de zuivelfederatie. Daarnaast pleit de federatie ook voor een reductie voor vervoer dat 's nachts of tijdens de weekends gebeurt en voor milieuvriendelijke motoren.

Beeld: Milcobel

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

-  screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>
-  screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>
-  screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>
-  screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
-  screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra