

Kilometerheffing komt er vanaf april 2016

nieuws

De kilometerheffing voor vrachtwagens komt er vanaf april 2016. Dat meldt de transportnieuwssite Flows en wordt bevestigd door Johan Schoups, administrateur-generaal van Viapass, het samenwerkingsverband tussen de drie gewesten. Over de precieze tarieven voor de heffing worden de onderhandelingen momenteel nog gevoerd. De kilometerheffing zoals ze nu voorligt, wordt sterk gecontesteerd door de voedingsindustrie en de distributie. Zij noemen de taks een “platte belastingverhoging” die geen impact zal hebben op de mobiliteit.

🕒 17 APRIL 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:30



De kilometerheffing voor vrachtwagens komt er vanaf april 2016. Dat meldt de transportnieuwssite Flows en wordt bevestigd door Johan Schoups, administrateur-generaal van Viapass, het samenwerkingsverband tussen de drie gewesten. Over de precieze tarieven voor de heffing worden de onderhandelingen momenteel nog gevoerd. De kilometerheffing zoals ze nu voorligt, wordt sterk gecontesteerd door de voedingsindustrie en de distributie. Zij noemen de taks een “platte belastingverhoging” die geen impact zal hebben op de mobiliteit.

In 2011 sloten Vlaanderen, Wallonië en Brussel een akkoord over de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens als vervanger voor het bestaande eurovignet. De kilometerheffing moet de milieu- en infrastructuurkosten veroorzaakt door vrachtverkeer eerlijker verdelen. Waar het vignet voor iedereen evenveel kost, zal de kilometerheffing gebaseerd zijn op satelliettechnologie en elke verreden kilometer van elke vrachtwagen registreren en belasten. Wie veel rijdt, zal dus meer betalen dan iemand die minder rijdt.

De drie gewesten spraken af het systeem in 2016 in te voeren. Nu is er een concretere timing. In april 2016 moet de kilometerheffing een feit zijn. Volgens Johan Schoups volgt er in het najaar een testfase en zullen de toestellen voor de vrachtwagens, de On Board Units (OBU), beschikbaar zijn. De tarieven voor het systeem liggen nog niet vast. Daarover onderhandelen de gewesten en de transportsector nog. Het is overigens niet uitgesloten dat de tarieven verschillend zijn in Vlaanderen, Wallonië en Brussel.

Wie niet staat de springen voor de kilometerheffing, zijn de Belgische voedingsindustrie en de distributie. Zo becijferde FEVIA dat de kilometerheffing de voedingsindustrie 456 jobs, 60 miljoen euro export en 85 miljoen euro omzet op de binnenlandse markt zal kosten. Volgens Comeos, de federatie van handel en diensten, zal de prijs van voeding met een half procent stijgen door de kilometerheffing. Hoewel er voor landbouwvoertuigen uitzonderingen worden voorzien, kan ook voor Boerenbond de kilometerheffing niet door de beugel. “Ondanks de goede bedoelingen achter de maatregel, zadelt het de agrovoedingsketen op met miljoenen euro's aan extra kosten”, aldus de organisatie.

Bron: Belga/eigen verslaggeving

Beeld: Milcobel

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra