nieuws

Kilometerheffing doet transportprijs met 7,94% stijgen

nieuws

De kostprijs van het algemeen nationaal vervoer zal gemiddeld met 7,94 procent stijgen door de invoering van de kilometerheffing. Dit heeft het Instituut Wegtransport en Logistiek België (ITLB) berekend volgens Febetra, de Federatie van Belgische Transporteurs. Vanaf 1 april 2016 gaat de kilometerheffing voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton van start in de drie gewesten. In Brussel zou de impact volgens het ITLB nog hoger liggen.

21 OKTOBER 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:32

Lees meer over:
beleid



De kostprijs van het algemeen nationaal vervoer zal gemiddeld met 7,94 procent stijgen door de invoering van de kilometerheffing. Dit heeft het Instituut Wegtransport en Logistiek België (ITLB) berekend volgens Febetra, de Federatie van Belgische Transporteurs. Vanaf 1 april 2016 gaat de kilometerheffing voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton van start in de drie gewesten. In Brussel zou de impact volgens het ITLB nog hoger liggen.

Over de financiële impact van de kilometerheffing is al heel wat inkt gevloeid. Het Instituut Wegtransport en Logistiek België (ITLB) berekende de impact ervan op de kostprijs van een transport op basis van de officiële tarieven. In Brussel valt de impact nog hoger (gemiddeld plus 12,4%) uit dan in Vlaanderen en Wallonië omdat de heffing in het Brusselse gewest voor alle wegen zal gelden.

Door de "uiterst krappe" winstmarges in de transportsector zullen vervoerders geen andere keuze hebben dan de meerkost door te rekenen aan de klant, zegt Febetra. "Uiteindelijk zal de consument de rekening betalen." De federatie wijst er verder op dat Satellic, de uitbater van het systeem, vervoerders verplicht de tol te betalen via kredietkaarten of tankkaarten, "wat ook tot meer kosten leidt". Febetra vraagt dan ook dat Satellic dringend werk maakt van de mogelijkheid tot rechtstreekse betaling.

Met de kilometerheffing willen Vlaanderen, Brussel en Wallonië buitenlandse vrachtwagens mee laten betalen voor het gebruik, het onderhoud en de uitbouw van onze wegen. Volgens Febetra is het enkel "een fiscale maatregel zonder enig effect op de mobiliteit, waar alleen de gewesten en Satellic beter van worden".

Eerder berekende de Belgische Confederatie van de Zuivelindustrie (BCZ) dat de extra belasting 17 miljoen euro zal bedragen voor haar leden. “Als we dat bekijken op een melkaanvoer van 3,5 miljard liter melk, dan komen we uit op 50 eurocent per 100 liter”, aldus BCZ. Ook bij Comeos, de federatie voor handel en diensten, klonk al heel wat kritiek op de invoering van de kilometerheffing. De organisatie voorspelt een stijging van de voedingsprijzen met 0,5 procent.

Bron: Belga/eigen verslaggeving

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada